

北京市丰台区科技园区东区三期道路及综合管线工程项目

## 阶段竣工环境保护验收调查报告

调查单位：北京雨樱生态环境科技有限公司

完成时间：2020 年 12 月



建设单位：北京丰台科技园建设发展有限公司

法定代表人：

项目负责人：



编制单位：北京雨樱生态环境科技有限公司

法定代表人：张广玉

项目负责人：张广玉

报告编写人：金娜 李娟

王力军

文

建设单位（盖章）

电话：010-

地址：

编制单位（盖章）

电话：010-15810621785

地址：北京海淀西四环中路19号





## 目 录

|                        |    |
|------------------------|----|
| 1 总论.....              | 3  |
| 1.1 编制依据.....          | 3  |
| 1.1.1 法律、法规及规范性文件..... | 3  |
| 1.1.2 项目技术文件.....      | 5  |
| 1.2 调查目的及原则.....       | 5  |
| 1.2.1 调查目的.....        | 5  |
| 1.2.2 调查原则.....        | 6  |
| 1.3 调查方法.....          | 6  |
| 1.4 工作程序.....          | 7  |
| 1.5 调查范围及调查因子.....     | 8  |
| 1.6 验收标准.....          | 8  |
| 1.6.1 水环境.....         | 8  |
| 1.6.2 环境空气.....        | 9  |
| 1.6.3 声环境.....         | 10 |
| 1.6.4 固体废物.....        | 11 |
| 1.7 调查重点.....          | 11 |
| 1.7.1 设计期.....         | 11 |
| 1.7.2 施工期.....         | 11 |
| 1.7.3 试运营期.....        | 12 |
| 1.8 环境保护目标.....        | 12 |
| 2 工程概况.....            | 13 |

|                         |    |
|-------------------------|----|
| 2.1 工程地理位置与线路走线.....    | 13 |
| 2.2 建设内容及规模.....        | 15 |
| 2.3 主要技术指标.....         | 18 |
| 3 环境影响报告书及批复回顾.....     | 27 |
| 3.1 环境影响报告书主要结论和建议..... | 27 |
| 3.1.1 生态环境影响.....       | 27 |
| 3.1.2 环境影响分析.....       | 28 |
| 3.2 环境影响报告书批复意见.....    | 33 |
| 4、环保措施落实情况.....         | 35 |
| 4.1 环评报告书落实情况.....      | 35 |
| 4.2 环评报告书批复落实情况.....    | 39 |
| 5 生态环境影响调查.....         | 43 |
| 5.1 工程永久占地情况.....       | 43 |
| 5.2 临时用地情况调查.....       | 43 |
| 5.3 道路绿化景观调查.....       | 43 |
| 5.4 给排水工程调查.....        | 43 |
| 5.5 调查小结.....           | 43 |
| 6 声环境影响调查.....          | 44 |
| 6.1 施工期声环境影响调查.....     | 44 |
| 6.2 运营期声环境影响调查.....     | 44 |
| 6.3 声环境现状监测.....        | 44 |
| 6.3.1 布点原则.....         | 44 |

|                        |    |
|------------------------|----|
| 6.3.2 监测方法.....        | 45 |
| 6.3.3 监测结果分析.....      | 45 |
| 6.4 调查小结.....          | 92 |
| 7 环境空气影响调查.....        | 92 |
| 7.1 施工期环境空气影响调查.....   | 92 |
| 7.2 运营期环境空气影响调查.....   | 93 |
| 7.3 小结.....            | 93 |
| 8 水环境影响调查.....         | 93 |
| 8.1 沿线地表水概况.....       | 93 |
| 8.2 施工期水环境影响调查.....    | 94 |
| 8.3 运营期水环境影响调查.....    | 94 |
| 8.4 小结.....            | 94 |
| 9 固体废物环境影响调查.....      | 95 |
| 9.1 施工期固体废物环境影响调查..... | 95 |
| 9.2 运营期固体废物环境影响调查..... | 95 |
| 10 环境管理状况调查.....       | 95 |
| 10.1 施工期环境管理状况调查.....  | 95 |
| 10.2 运营期环境管理状况调查.....  | 96 |
| 10.3 小结.....           | 96 |
| 11 公众意见调查.....         | 96 |
| 11.1 调查的目的.....        | 96 |
| 11.2 调查方法.....         | 96 |

|                    |     |
|--------------------|-----|
| 11.3 调查内容.....     | 97  |
| 11.4 调查结果分析.....   | 97  |
| 11.5 小结.....       | 101 |
| 12 调查结论与建议.....    | 101 |
| 12.1 工程概况.....     | 101 |
| 12.2 环境保护调查结果..... | 102 |
| 12.3 公众意见调查结果..... | 104 |
| 12.4 建议.....       | 104 |
| 12.5 验收调查结论.....   | 104 |

## 前 言

丰台科技园批准成立于 1991 年 11 月，1992 年正式启动建设，1994 年 4 月被批准进入国家级高新区；1996 年成为全国首批向 APEC 开放的科技工业园之一，是中关村国家自主创新示范区最早的“一区三园”之一。经过近 20 年发展，丰台科技园已成为北京市丰台区最核心的城市产业功能区，北京市发展高新技术产业的重要基地和全国知名的总部经济聚集区。

丰台科技园分为东区和西区，东区规划范围 4.7 平方公里，目前东区一期和二期已基本建成，东区三期规划建设用地面积 1.81 平方公里，建筑规模约 324 万平方米。三期用地以商业金融和高新技术产业为主，兼有部分公建、居住、配套教育、文化娱乐、医疗卫生和市政公用设施用地。项目建成后将成为丰台区创新增长极、现代化新城样板区，首都总部经济、高技术服务业集聚区。

2011 年，园区按照区委、区政府对园区“两个继续、四个尽快”的总体要求和年初确定的核心工作计划，积极推进园区“东进西扩”工程，加快东区开发进程，以打造“两轴一带双中心”、“充满活力的总部经济及城市新空间”为要求，加强东区三期规划工作，完成东区三期规划方案，取得城市设计导则及樊羊路以西地块控规，扩大了高新产业发展空间，取得了整体交评和道路设计方案批复，并完成了地下空间图则导则编制工作。汽博中心已出让 5 块土地，总建筑面积约 80 万平方米。东区三期的土地开发工作，内容主要包括征地拆迁、市政设施建设、公共配套设施建设等。

本次验收调查范围为 1 条现有次干路（张新路）的综合管线铺设及 2 条次干路（五圈路、四合庄西路）、8 条支路（国际汽车博览中心西路、四合庄一、二、三、五、六号路、五圈南路、南垵村一号路）



的道路及综合管线建设，其中四合庄二、五、六号路，目前尚未通车，不纳入本阶段验收调查范围。

本项目于 2012 年 10 月开工建设。2012 年 8 月，北京市环境保护科学研究院编制完成《北京市丰台区科技园区东区三期道路及综合管线工程项目环境影响报告书》；2012 年 9 月 24 日，北京市丰台区环境保护局对本项目环境影响报告书进行了批复：丰环保审字(2012)0285 号《北京市丰台区环境保护局关于对北京市丰台区科技园区东区三期道路及综合管线工程项目环境影响报告书的批复》。

2020 年 11 月，中环华信环境监测（北京）有限公司受北京丰台科技园建设发展有限公司委托，对此项目进行了声环境现状监测。2020 年 12 月北京雨樱生态环境科技有限公司开展该项目的竣工环境保护验收调查工作，对道路及沿线的环境状况进行了实地踏勘，编制完成了《北京市丰台区科技园区东区三期道路及综合管线工程项目阶段竣工环境保护验收调查报告》。



# 1 总论

## 1.1 编制依据

### 1.1.1 法律、法规及规范性文件

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月 1 日；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2018 年 12 月 29 日；
- (3) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2016 年 11 月 7 日；
- (4) 《中华人民共和国水污染防治法》，2018 年 1 月 1 日；
- (5) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2018 年 10 月 26 日；
- (6) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2018 年 12 月 29 日；
- (7) 《建设项目环境保护管理条例》，2017 年 10 月 1 日；
- (8) 《关于全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战的意见》，2018 年 6 月 16 日；
- (9) 《国务院关于印发〈打赢蓝天保卫战三年行动计划〉的通知》（国发〔2018〕22 号），2018 年 6 月 27 日；
- (10) 《国务院关于印发〈水污染防治行动计划〉的通知》（国发〔2015〕17 号），2015 年 4 月 2 日；
- (11) 《国务院关于印发〈土壤污染防治行动计划〉的通知》（国发〔2016〕31 号），2016 年 5 月 28 日；
- (12) 《国务院办公厅关于加强环境监管执法的通知》（国办发〔2014〕56 号），2014 年 11 月 12 日；
- (13) 《关于发布〈建设项目竣工环境保护验收暂行办法〉的公告》（国环规环评〔2017〕4 号，2017 年 11 月 20 日）；
- (14) 《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》（环办〔2015〕113 号），2015 年 12 月 30 日；

- (15) 《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》  
(环发〔2012〕77号)，2012年7月3日；
- (16) 《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》(环发〔2012〕98号)，2012年8月7日；
- (17) 《全国生态保护“十三五”规划纲要》(环生态〔2016〕151号)，  
2016年10月27日；
- (18) 《国务院关于印发“十三五”生态环境保护规划的通知》(国发〔2016〕65号)，2016年11月24日；
- (19) 《关于印发〈建设项目环境保护事中事后监督管理办法(试行)〉  
的通知》(环发〔2015〕163号)，2015年12月10日；
- (20) 《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》  
(环办〔2015〕52号)，2015年6月4日；
- (21) 《交通建设项目环境保护管理办法》，2003年6月1日；
- (22) 《北京市水污染防治条例》，2018年3月30日；
- (23) 《北京市大气污染防治条例》，2018年3月30日；
- (24) 《北京市环境噪声污染防治办法》，2007年1月1日；
- (25) 《北京市质量技术监督局关于印发〈北京市“十三五”时期地  
方环保标准发展规划〉的通知》，2017年10月13日；
- (26) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》  
(HJ/T394-2007)；
- (27) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》(HJ552-2010)。
- (28) 《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)；
- (29) 《北京市丰台区人民政府关于印发《丰台区声环境功能区划实  
施细则的通知》》(北京市丰台区人民政府，丰政发〔2013〕37号)；
- (30) 《声环境质量标准》(GB3096-2008)；

- (31) 《地表水环境质量标准》(GB3838-2002);
- (32) 《地下水质量标准》(GB/T14848-2017);
- (33) 《环境空气质量标准》(GB3095-2012)。

### **1.1.2 项目技术文件**

- (1) 《北京市丰台区科技园区东区三期道路及综合管线工程项目环境影响报告书》(北京市环境保护科学研究院, 2012年8月);
- (2) 对《北京市丰台区科技园区东区三期道路及综合管线工程项目环境影响报告书的批复》(丰环保审字(2012)0285号, 2012年9月24日);
- (3) 其它相关资料。

## **1.2 调查目的及原则**

### **1.2.1 调查目的**

针对本项目环境影响特点, 确定本次竣工环境保护验收调查的目的如下:

- (1) 调查工程建设带来的环境影响, 比较项目建成前后的环境质量及变化情况, 分析环境现状与环评结论是否相符。
- (2) 调查工程在设计、施工、运行和管理等方面落实环境影响报告书所提环保措施的执行情况以及存在的问题, 对生态环境行政主管部门批复要求的落实情况; 重点调查工程在生态环境、声环境等方面所采取的环境保护与污染控制措施, 分析其恢复利用措施、污染控制措施的有效性, 对不完善的措施提出改进意见; 对潜在的环境影响, 提出环境保护补救措施。
- (3) 通过对公众意见调查, 了解道路运营后的公众意见以及环境保护设施的落实情况和运行效果; 调查环境管理和环境监测计划的实施情况, 提出相应的改进建议。



(4) 根据工程环境保护执行情况的调查,从技术角度上客观、公正的论证是否符合竣工环境保护验收条件。

### **1.2.2 调查原则**

本次环境保护调查坚持以下原则:

(1) 认真贯彻国家与地方的环境保护法律、法规及有关规定,审查建设项目执行各类环境保护措施的情况。

(2) 坚持污染防治与生态保护并重的原则。

(3) 坚持客观、公正、科学、实用的原则。

(4) 坚持实地调查、现场监测与理论分析相结合的原则。

(5) 坚持对设计期、施工期、营运期环境影响进行全过程调查分析的原则。

### **1.3 调查方法**

根据道路建设不同时期的环境影响方式、程度和范围以及调查的目的和内容,确定本次环境影响调查主要采用环境监测、意见调查、文件资料核实和沿线现场调查的方法。

(1) 按照《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》(HJ552-2010)要求进行,参考《建设项目竣工环境保护验收技术规范-生态影响类》(HJ/T394-2007)及《关于发布〈建设项目竣工环境保护验收暂行办法〉的公告》(国环规环评〔2017〕4号)中的要求进行;

(2) 施工期环境影响调查以公众意见调查为主,了解沿线受影响居民对道路施工期造成的环境影响的反映,并核查有关施工图设计和文件,确定施工期的环境影响。

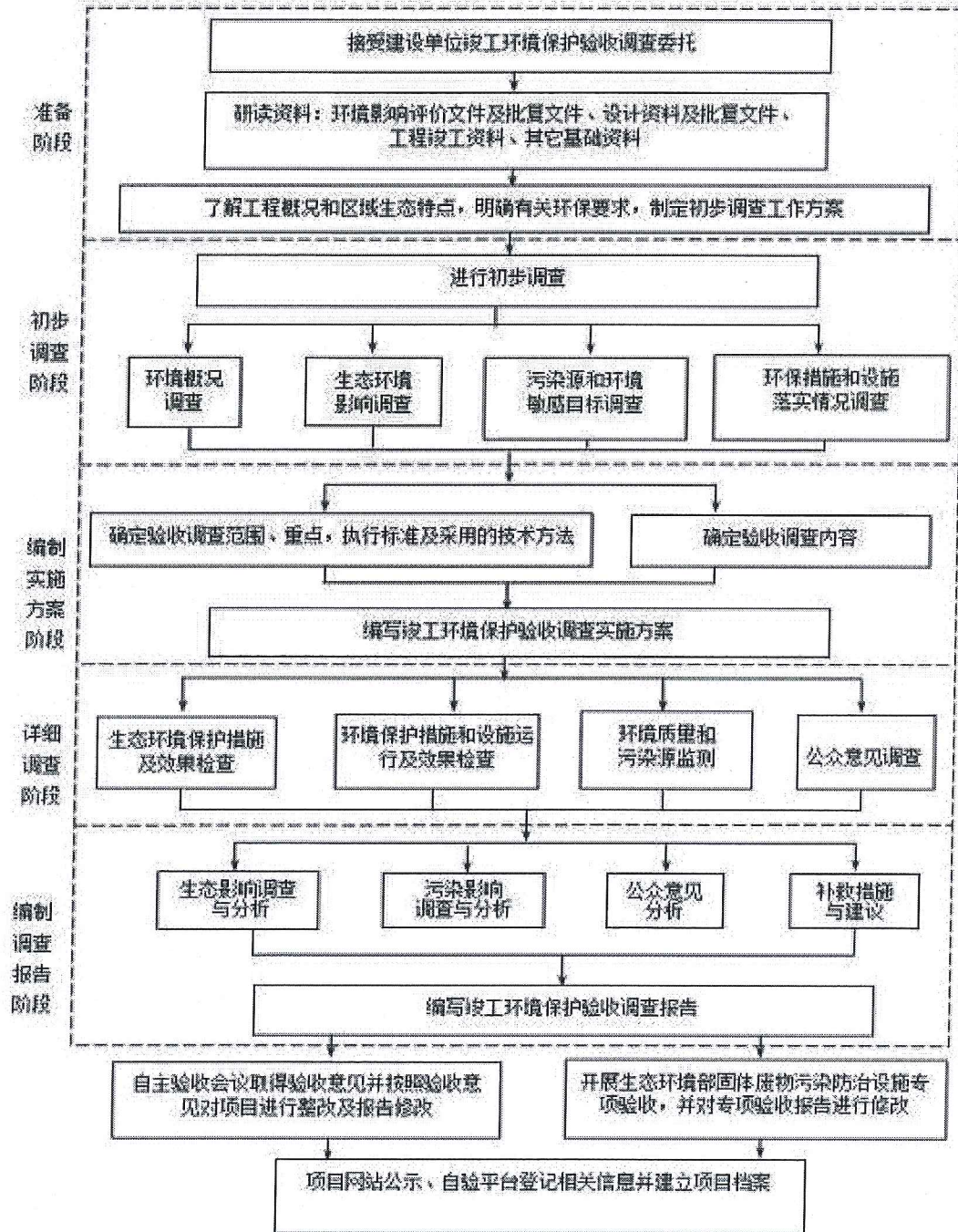
(3) 运营期环境影响调查以现场勘察和环境监测为主,通过现场调查、监测和查阅施工设计文件分析运营期环境影响。

(4) 环境保护措施通过现场调查，核查环境影响评价和设计施工所提环保措施的落实情况，以及环保主管部门批复的落实情况；

(5) 环境保护措施有效性分析，采取监测和现场调查方式进行，同时，提出改进已有措施及补救措施相结合的方法。

#### 1.4 工作程序

该项目竣工环境保护验收调查工作程序见下图。





### 1.5 调查范围及调查因子

本次竣工环境保护验收调查范围与本项目环评阶段评价范围一致，评价因子及调查因子对比表见下表

评价范围与调查范围对比表

| 序号 | 环境要素 | 环评评价范围                | 验收调查范围                |
|----|------|-----------------------|-----------------------|
| 1  | 生态环境 | 道路施工影响的区域             | 道路施工影响的区域             |
| 2  | 大气环境 | 道路中心线两侧各 200m 以内      | 道路中心线两侧各 200m 以内      |
| 3  | 声环境  | 道路中心线两侧各 200m 以内      | 道路中心线两侧各 200m 以内      |
| 4  | 地表水  | 本项目雨水排放口至雨水进入雨水管网的接纳处 | 本项目雨水排放口至雨水进入雨水管网的接纳处 |

评价因子与调查因子对比表

| 序号 | 环境因素 | 环评评价因子                                         | 验收调查因子             |
|----|------|------------------------------------------------|--------------------|
| 1  | 环境空气 | TSP、PM10、SO <sub>2</sub> 、NO <sub>2</sub> 、CO。 | ---                |
| 2  | 地表水  | CODCr、BOD <sub>5</sub> 、SS、氨氮                  | ---                |
| 3  | 声环境  | 等效连续 A 声级 (LAeq)                               | 等效连续 A 声级 (LAeq)   |
| 4  | 固体废物 | 固体废弃                                           | 施工期产生的生活垃圾及营运期路面垃圾 |

### 1.6 验收标准

本次竣工环保验收调查，原则执行境影响报告书所采用的标准，对新颁布的环境保护标准，按照新标准进行校核。

#### 1.6.1 水环境

##### 1.6.1.1 地表水

本项目区域地表水体为马草河，位于项目所在地的西侧。按照水体功能类别划分，马草河执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的IV类标准。具体标准数据见下表：

地表水环境质量标准（单位：mg/L）

| 污染物   | 溶解氧 | 高锰酸盐指数 | COD <sub>Cr</sub> | BOD <sub>5</sub> | 氨氮  | 氟化物 | 酚    | 铬    | 石油类 |
|-------|-----|--------|-------------------|------------------|-----|-----|------|------|-----|
| IV类标准 | 3   | 10     | 30                | 6                | 1.5 | 1.5 | 0.01 | 0.05 | 0.5 |

#### 1.6.1.2 地下水

本项目拟建地不在水源四厂和水源七厂地下水防护区范围内，地下水质量评价执行《地下水质量标准》GB/T14848-93 中的III类标准，见下表：

地下水质量标准 单位：mg/L (pH、色度、浊度、嗅味除外)

| 项 目 |       | III类标准  | 项 目 |          | III类标准 |
|-----|-------|---------|-----|----------|--------|
| 1   | 色度    | ≤15     | 15  | 六价铬      | ≤0.05  |
| 2   | 浊度    | ≤3      | 16  | 砷化物      | ≤0.05  |
| 3   | 嗅和味   | 无       | 17  | 氟化物      | ≤1.0   |
| 4   | 肉眼可见物 | 无       | 18  | 汞        | ≤0.001 |
| 5   | pH    | 6.5—8.5 | 19  | 阴离子表面活性剂 | ≤0.3   |
| 6   | 总硬度   | ≤450    | 20  | 铜        | ≤0.1   |
| 7   | 氯化物   | ≤250    | 21  | 锌        | ≤0.1   |
| 8   | 硫酸盐   | ≤250    | 22  | 镉        | ≤0.01  |
| 9   | 硝酸盐氮  | ≤20     | 23  | 铁        | ≤0.3   |
| 10  | 亚硝酸盐氮 | ≤0.02   | 24  | 锰        | ≤0.1   |
| 11  | 氨氮    | ≤0.2    | 25  | 铅        | ≤0.05  |
| 12  | 挥发酚   | ≤0.002  | 27  | 溶解性总固体   | ≤1000  |
| 13  | 细菌总数  | ≤100    | 28  | 总大肠菌数    | ≤3.0   |

#### 1.6.2 环境空气

本项目环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准，标准值见下表：

环境空气质量标准（摘录）（GB3095-2012）

| 污染物             | 取值时间    | 浓度限值 (mg/Nm <sup>3</sup> ) |
|-----------------|---------|----------------------------|
| SO <sub>2</sub> | 年平均     | 0.06                       |
|                 | 24 小时平均 | 0.15                       |
|                 | 1 小时平均  | 0.50                       |

|                   |            |       |
|-------------------|------------|-------|
| NO <sub>2</sub>   | 年平均        | 0.04  |
|                   | 24 小时平均    | 0.08  |
|                   | 1 小时平均     | 0.20  |
| CO                | 24 小时平均    | 4.0   |
|                   | 1 小时平均     | 10.0  |
| O <sub>3</sub>    | 日最大 8 小时平均 | 0.16  |
|                   | 1 小时平均     | 0.20  |
| PM <sub>10</sub>  | 年平均        | 0.07  |
|                   | 24 小时平均    | 0.15  |
| PM <sub>2.5</sub> | 年平均        | 0.035 |
|                   | 24 小时平均    | 0.075 |
| TSP               | 年平均        | 0.20  |
|                   | 24 小时平均    | 0.30  |

### 1.6.3 声环境

#### 1.6.3.1 施工期噪声标准

施工期噪声标准项目施工期噪声应执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中的限值，数值如下表：

**施工期噪声执行标准      等效声级： dB (A)**

| 时 段 | 建筑施工场界环境噪声排放限值 |
|-----|----------------|
| 昼 间 | 70             |
| 夜 间 | 55             |

#### 1.6.3.2 运营期噪声标准

根据《城市区域环境噪声适用区划分技术规范》（GB/T 15190-94）中道路交通干线两侧区域的划分标准、《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中的环境噪声有关问题的函》（环发（2003）94 号，国家环保总局）》以及《北京市丰台区人民政府关于印发《丰台区声环境功能区划实施细则的通知》》（北京市丰台区人民政府，丰政发（2013）37 号）等文件确认项目所属区域执行“2”类地区标



准。四环路和郭公庄路两侧执行 4a 类标准。声环境质量标准限值见下表：

声环境质量标准      单位：dB(A)

| 时段<br>声功能区类别 | 昼间 | 夜间 |
|--------------|----|----|
| 2类           | 60 | 50 |
| 4a类          | 70 | 55 |

#### 1.6.4 固体废物

执行《中华人民共和国固体废物污染环境保护法》中的有关规定。

#### 1.7 调查重点

根据本项目的环境影响报告书、批复文件以及《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》（HJ552-2010）和《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ394-2007）等相关规定，并结合现场踏勘，确定调查重点如下：

##### 1.7.1 设计期

- 核查实际工程内容、设计方案变更情况和环境保护设施方案设计变更情况。
- 对比建设项目的环评影响评价文件，调查声环境敏感点变更和其他环境敏感目标的变更情况。
- 对比建设项目工程内容和工程设计方案的变更，调查声环境敏感点变更和其他环境敏感目标的变更情况。
- 明确工程是否发生重大工程变更，是否符合竣工环境保护验收条件。

##### 1.7.2 施工期

- 环境影响评价制度和其他有关环境保护法律、法规执行情况。



- b) 参考建设项目环境影响评价文件对相关环境影响的预测，调查施工期实际产生的环境影响，确定影响的程度与范围。
- c) 调查环境影响评价文件及环境影响审批文件中提出的有关环境保护设施与要求的落实情况和保护效果。
- d) 涉及自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区、文物保护单位等环境敏感目标的，应调查相关管理部门有关保护要求的落实情况。
- e) 调查建设单位环境管理状况、环境监测制度和环境监理要求执行情况。
- f) 工程环境保护投资情况。

### 1.7.3 试运营期

- a) 调查建设单位依据实际环境影响而采取的环境保护措施和实施效果，调查试运营期环境风险源、环境风险防范与应急措施落实情况。
- b) 调查试运营期实际存在的环境问题、公众反映强烈的环境问题和需要进一步改进、完善的环境保护工作。根据本项目的环境影响报告书、批复文件以及《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》(HJ552-2010)和《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》(HJ394-2007)等相关规定，并结合现场踏勘，确定调查重点如下：
  - (1) 核查本项目的环评及批复提出的环境保护措施落实情况；
  - (2) 调查工程建设完成后的临时用地恢复情况和道路绿化情况；
  - (3) 调查道路沿线的声环境功能区达标情况；
  - (4) 工程环境保护投资落实情况

## 1.8 环境保护目标

根据对沿线环境的现场调查，本项目不在地下水水源保护区范围内，本项目评价范围内没有自然保护区、风景名胜区、重点文物及名

胜古迹区、生态敏感与珍稀野生动植物栖息地等敏感目标。本项目沿线环境保护目标为道路两侧 200m 内的集中式居民居住区及学校，具体情况见下表：

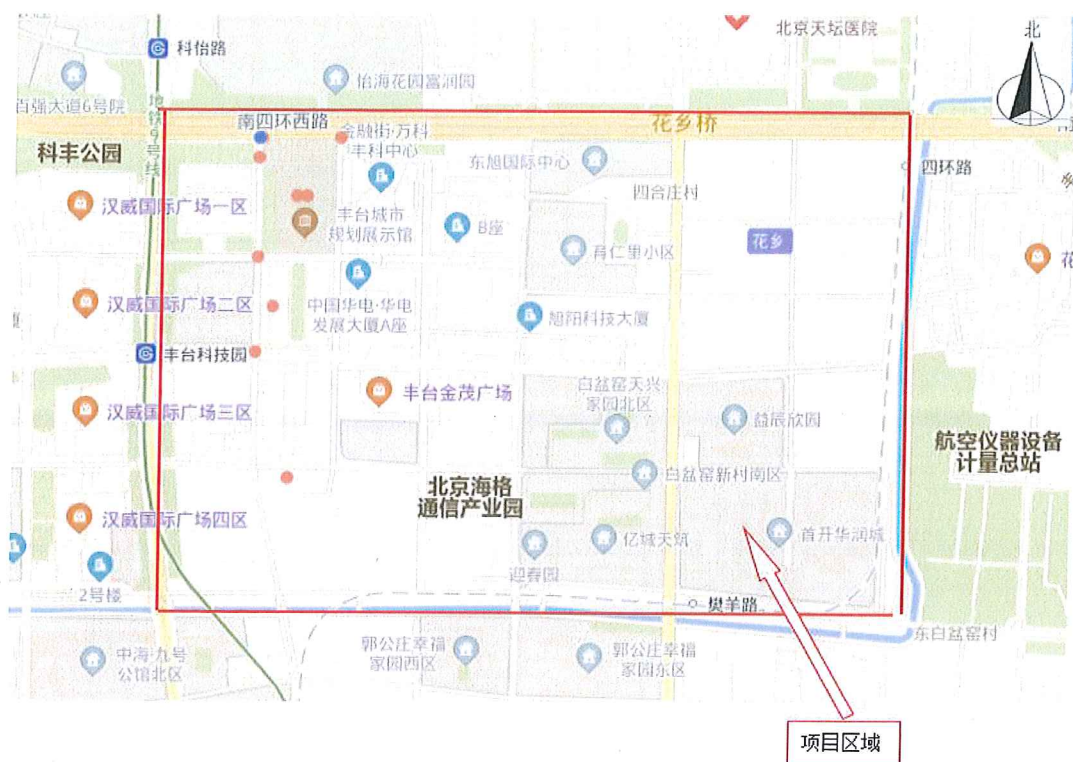
环境保护目标一览表

| 建设类型                       | 道路名               | 敏感点    | 敏感点方位 | 敏感点朝向 | 距道路红线距离(m) |
|----------------------------|-------------------|--------|-------|-------|------------|
| 道路建设<br>(主要影响：施工期影响、运营期影响) | 张新路               | 巴庄子    | 东     | 正向    | 25         |
|                            | 五圈路（含东侧路 and 西侧路） | 益辰欣园   | 南     | 正向    | 8.5        |
|                            |                   | 四合庄回迁房 | 南     | 正向    | 27         |
|                            | 四合庄西路             | 无      | —     |       | —          |
|                            | 四合庄三号路            | 益辰欣园   | 西     | 正向    | 6          |
|                            | 五圈南路              | 无      | —     |       | —          |
|                            | 南梗村一号路            | 无      | —     |       | —          |

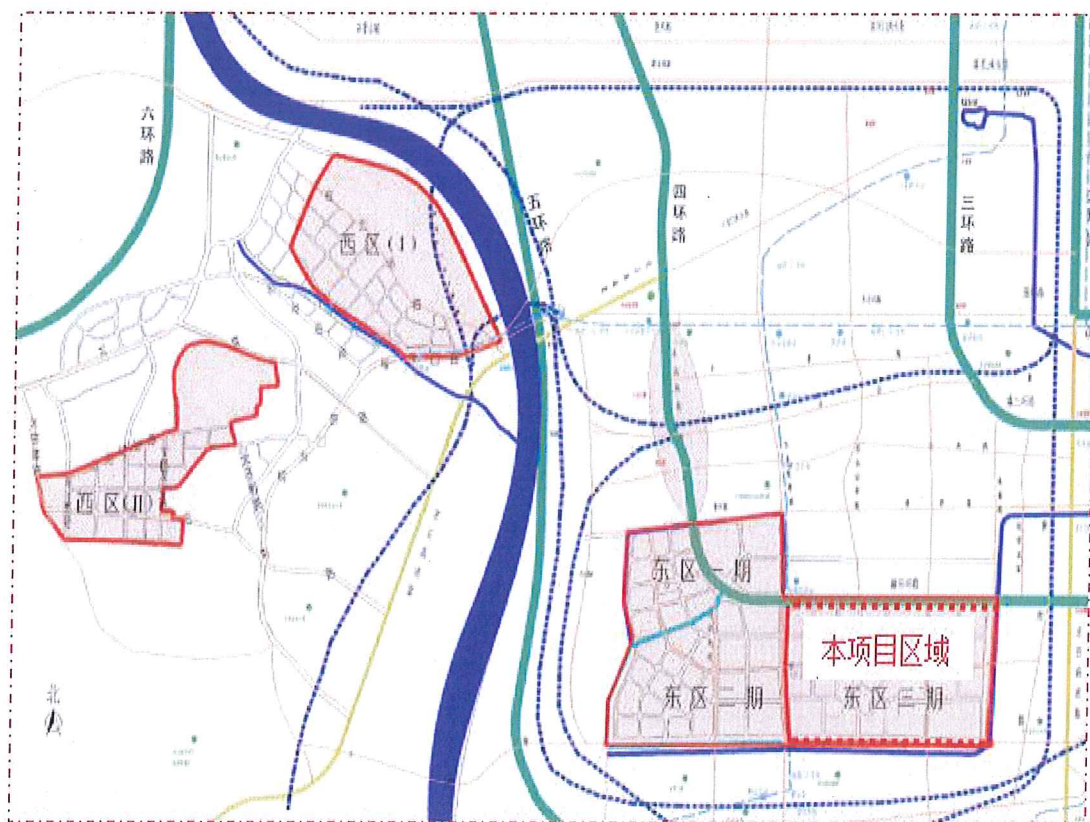
## 2 工程概况

### 2.1 工程地理位置与线路走线

北京市丰台区科技园区东区三期道路及综合管线工程位于丰台区中部，南四环路南侧，京开高速公路西侧；其西侧紧邻丰台科技园一期、二期用地，距北京南站 6 公里。项目所在位置约为东经 116.30°、北纬 39.82°，详见项目地理位置图

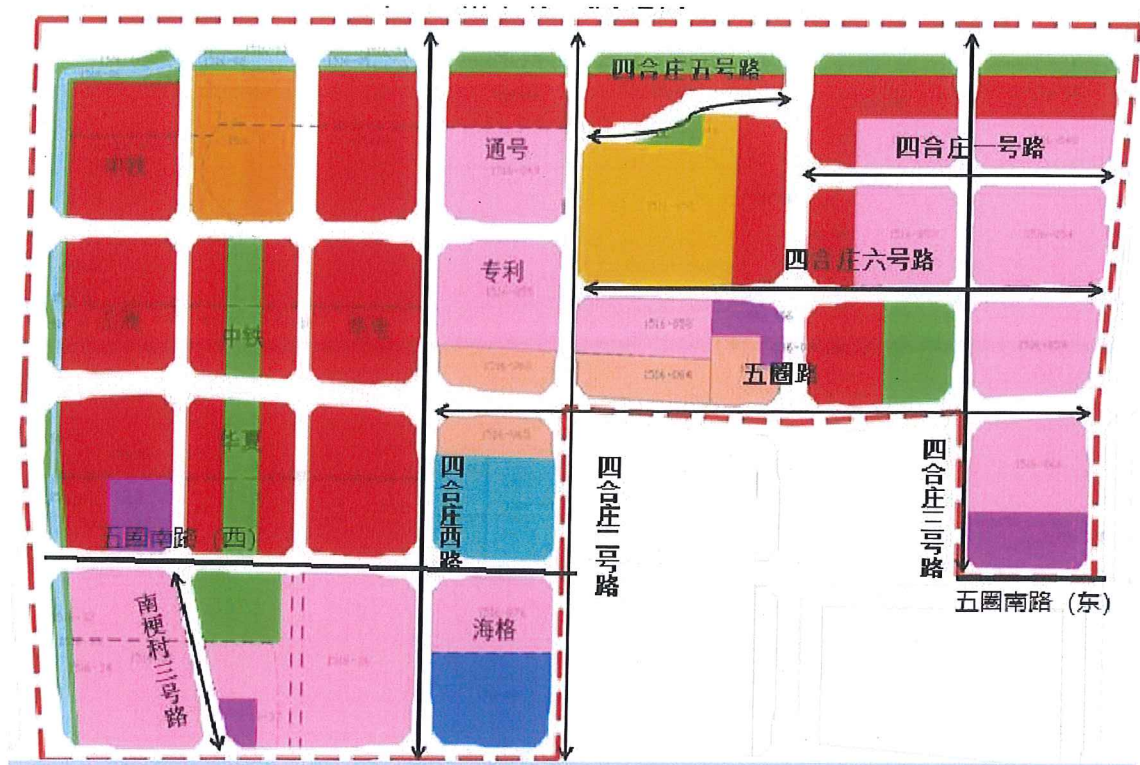


2-1 项目地理位置图（一）



2-2 项目地理位置图





2-3 项目平面示意图

## 2.2 建设内容及规模

环评及批复建设内容为：现有 3 条主干路（六圈路、南四环辅路、郭公庄路）、1 条现有次干路（张新路）、1 条现有支路（国际汽车博览中心东路）的综合管线铺设及 2 条次干路（五圈路、四合庄西路）、8 条支路（国际汽车博览中心西路、四合庄一、二、三、五、六号路、五圈南路、南埂村一号路）的道路及综合管线建设。

本次验收阶段实际建设内容：1 条现有次干路（张新路）的综合管线铺设及 2 条次干路（五圈路、四合庄西路）、8 条支路（国际汽车博览中心西路、四合庄一、二、三、五、六号路、五圈南路、南埂村一号路）的道路及综合管线建设。

实际总投资 48818 万元，其中环保投资 540 万元，占总投资的



1.11%。

### 2.2.1 工程内容变化情况调查

本次为阶段验收，项目验收范围为实际建设的道路及管线工程，其中四合庄二、五、六号路，目前尚未通车，不纳入本阶段验收范围。

项目中现有 3 条主干路（六圈路、南四环辅路、郭公庄路）、1 条现有支路（国际汽车博览中心东路）的综合管线铺设及五圈南路跨马草河桥梁工程另行立项建设，不属于本项目建设内容。

环评阶段、实际工程建设内容对照表

| 环评阶段                                            | 实际建设内容                                       | 变化情况                      |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|
| 现有 3 条主干路（六圈路、南四环辅路、郭公庄路）综合管线铺设                 | 未建设                                          | 另行立项建设，不属于本项目建设内容         |
| 1 条现有次干路（张新路）的综合管线铺设（给水管线 870 米，污水管线 1230 米）    | 1 条现有次干路（张新路）的综合管线铺设（给水管线 870 米，污水管线 1230 米） | 无变化                       |
| 1 条现有支路（国际汽车博览中心东路）的综合管线铺设及                     | 未建设                                          | 另行立项建设，不属于本项目建设内容         |
| 2 条次干路（五圈路（全长 1908.15 米）、四合庄西路（全长 1191.06 米））道路 | 2 条次干路（五圈路、四合庄西路）道路及综合管线建设（五圈路全长             | 五圈路西向有 691.95 米为原有道路，无需重建 |

|                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                             |                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 及综合管线建设。                                                                                                                                                                     | 1194.41 米, 四合庄西路<br>全长 1140.93 米)                                                                                                                                           |                                                                                             |
| 8 条支路 (国际汽车博览中心西路 (全长 1205.41 米)、四合庄一 (全长 576.63 米)、二 (全长 1189.24 米)、三 (全长 889.24 米)、五 (全长 407.21 米)、六号路 (全长 959.69 米)、五圈南路 (全长 1185.66 米)、南埂村一号路 (全长 960.03 米)) 的道路及综合管线建设。 | 8 条支路 (国际汽车博览中心西路 (全长 331.69 米)、四合庄一 (全长 576.63 米)、二 (全长 1189.24 米)、三 (全长 889.24 米)、五 (全长 407.21 米)、六号路 (全长 959.69 米)、五圈南路 (全长 1185.66 米)、南埂村一号路 (全长 249.93 米)) 的道路及综合管线建设。 | 四合庄二、五、六号路, 目前尚未通车, 不纳入本阶段验收范围。国际汽车博览中心西路有 873.72 米为原有道路, 无需重建; 南埂村一号路有 710.1 米为原有道路, 无需重建。 |

环保投资明细表

| 治理项目 |    | 措施说明                      | 金额 (万元) |
|------|----|---------------------------|---------|
| 施工期  | 废气 | 洒水车、建筑材料及渣土苫盖用的抑尘网布       | 240     |
|      | 废水 | 简易隔油池、沉淀池                 | 20      |
|      | 噪声 | 搭建临时建筑、设置隔声屏障、给机械设备加装降噪装置 | 90      |

|     |      |            |     |
|-----|------|------------|-----|
|     | 固体废物 | 建筑渣土及废弃物清运 | 60  |
| 运营期 | 噪声   | 绿化种植及日常维护  | 120 |
|     | 环保管理 | 设置护栏、警示牌   | 10  |
| 合计  |      |            | 540 |

配套管线建设表

| 序号 | 工程名称              | 道路级别      | 污水 | 雨水 | 电力 | 电信 | 自来水 | 有线 | 燃气 | 中水 |
|----|-------------------|-----------|----|----|----|----|-----|----|----|----|
| 1  | 五圈路<br>(含东侧路和西侧路) | 次干路       | √  | √  | √  | √  | √   | √  | √  | √  |
| 2  | 四合庄西路             | 次干路       | √  | √  | √  | √  | √   | √  | √  | √  |
| 4  | 四合庄一号路            | 支路        | √  | √  | √  | √  | √   | √  |    | √  |
| 6  | 四合庄三号路            | 支路        | √  | √  | √  | √  | √   | √  | √  | √  |
| 9  | 五圈南路              | 支路        | √  | √  | √  | √  | √   | √  | √  | √  |
| 10 | 南梗村一号路            | 支路        | √  | √  | √  | √  | √   | √  | √  | √  |
|    | 张新路               | 现有<br>次干路 | √  | √  | √  | √  | √   | √  | √  | √  |

## 2.3 主要技术指标

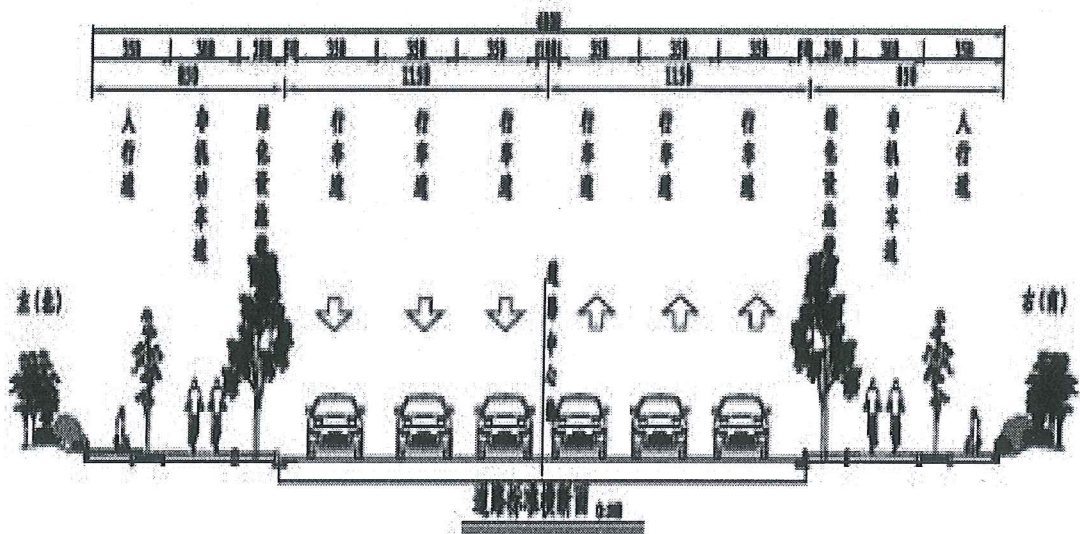
### 2.3.1 五圈路东侧及市政管线工程

(西起郭公庄路, 向东张新路)

| 指标名称   | 单位   | 环评阶段   | 验收阶段   |
|--------|------|--------|--------|
| 道路等级   | /    | 次干路    | 次干路    |
| 长度     | m    | 573.45 | 551.66 |
| 行车速度   | km/h | 40     | 40     |
| 路面宽度   | m    | 40     | 40     |
| 人行道宽度  | m    | 2.5    | 3.5    |
| 路面结构类型 | /    | 沥青混凝土  | 沥青混凝土  |
| 路面使用年限 | 年    | 10     | 10     |



| 管线长度及规格 |                   |                               |
|---------|-------------------|-------------------------------|
| 给水管道    | 600 米/500mm       | 600 米/500mm                   |
| 雨水管道    | 580 米/3600*2000mm | 464.5 米/4000*2000mm           |
| 污水管道    | 410 米/400mm       | 105 米/500mm、<br>304.6 米/400mm |
| 中水管道    | 630 米/200mm       | 529.4 米/200mm                 |
| 燃气管道    | 300 米/500mm       | 300 米/500mm                   |
| 供电管道    | 500 米/2.0mm*2.1mm | 500 米/2.0mm*2.1mm             |
| 电信管道    | 20 孔公里/24 孔混凝土管块  | 20 孔公里/24 孔混凝土管块              |
| 有线电视    | 5 孔公里/6 孔混凝土管块    | 5 孔公里/6 孔混凝土管块                |



2.3-1 五圈路(东侧)横断面图

### 2.3.1.2 验收阶段横断面布设

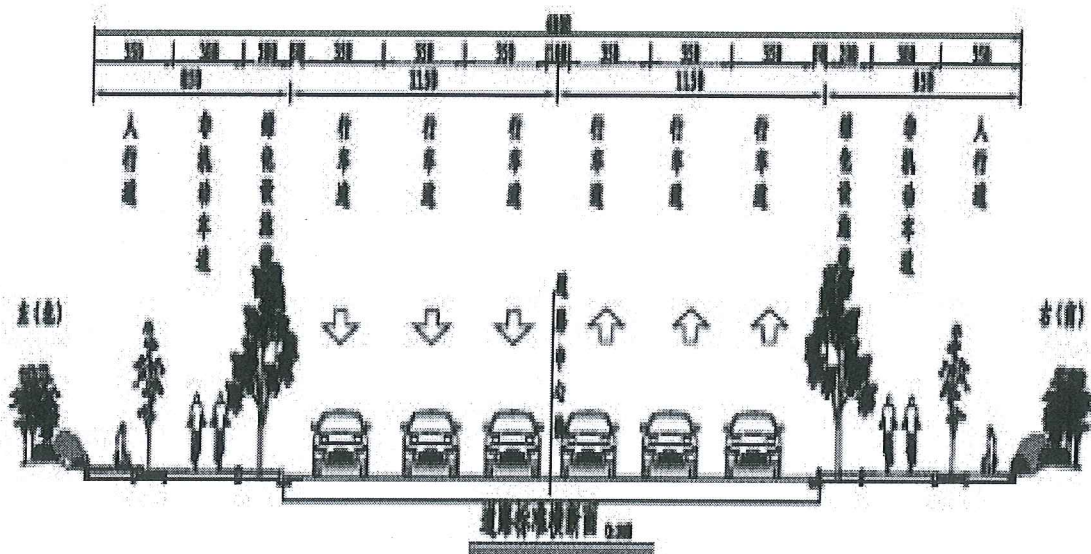
工程实际建设情况与环评阶段一致。

### 2.3.2 五圈路西侧及市政管线工程

西起万寿路南延，向东至郭公庄路

| 指标名称 | 单位 | 环评阶段 | 验收阶段 |
|------|----|------|------|
| 道路等级 | /  | 次干路  | 次干路  |

|         |      |                    |                                                                |
|---------|------|--------------------|----------------------------------------------------------------|
| 长度      | m    | 1334.7             | 642.75<br>万寿路南延至四合庄西路<br>691.95m 为原有已建项目                       |
| 行车速度    | km/h | 40                 | 40                                                             |
| 路面宽度    | m    | 40                 | 40                                                             |
| 人行道宽度   | m    | 2.5                | 3.5                                                            |
| 路面结构类型  | /    | 沥青混凝土              | 沥青混凝土                                                          |
| 路面使用年限  | 年    | 10                 | 10                                                             |
| 管线长度及规格 |      |                    |                                                                |
| 给水管道    |      | 860 米/500mm        | 860 米/500mm                                                    |
| 雨水管道    |      | 650 米/3600*2000mm  | 581.8 米/3600*2000mm<br>37 米/3000*1000mm<br>114.5 米/2400*1000mm |
| 污水管道    |      | 590 米/400mm        | 624.1 米/500mm                                                  |
| 中水管道    |      | 630 米/200mm        | 666.6 米/200mm                                                  |
| 燃气管道    |      | 400 米/500mm        | 400 米/500mm                                                    |
| 供电管道    |      | 1300 米/2.0mm*2.1mm | 1300 米/2.0mm*2.1mm                                             |
| 电信管道    |      | 6.46 孔公里/24 孔混凝土管块 | 6.46 孔公里/24 孔混凝土管块                                             |
| 有线电视    |      | 5 孔公里/6 孔混凝土管块     | 5 孔公里/6 孔混凝土管块                                                 |



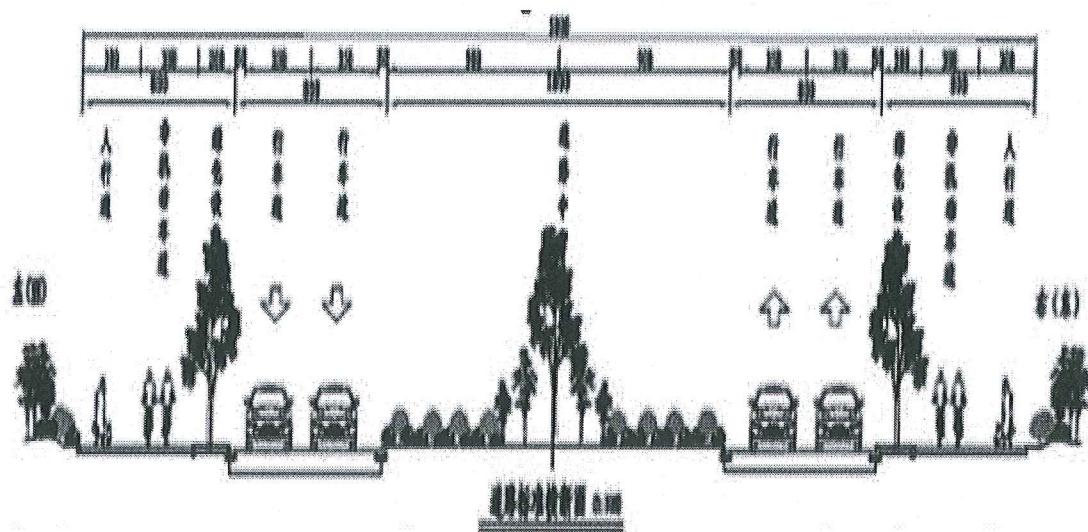
2.3-2 五圈路(西侧)横断面图

### 2.3.3 四合庄西路及市政管线工程

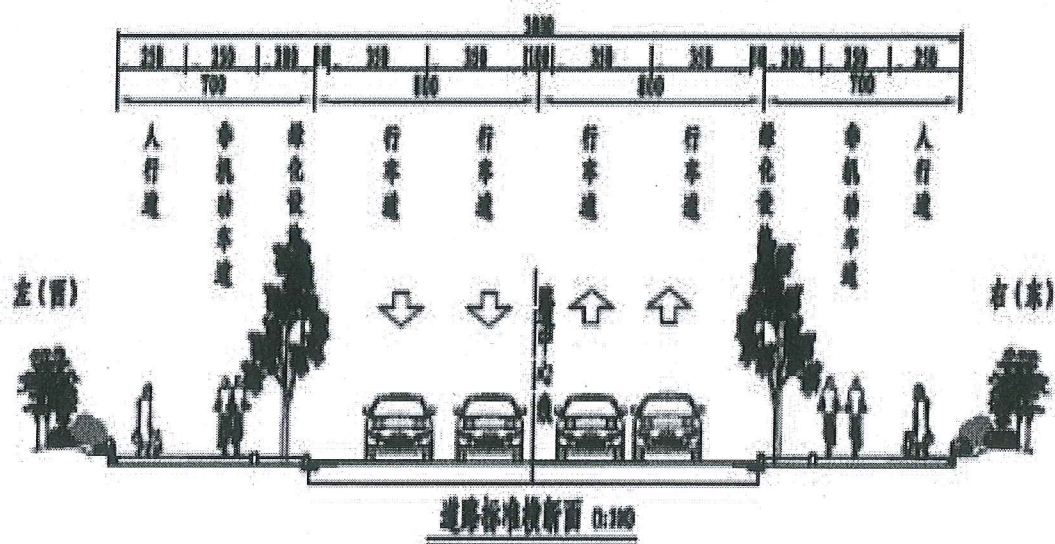
北起南四环，南至六圈路

| 指标名称    | 单位   | 环评阶段                                     | 验收阶段                                                     |
|---------|------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 道路等级    | /    | 次干路                                      | 次干路                                                      |
| 长度      | m    | 1191.06                                  | 1140.93                                                  |
| 行车速度    | km/h | 40                                       | 40                                                       |
| 路面宽度    | m    | 50(南四环路~南梗村一号路段)<br>30(南梗村一号路~六圈路段)      | 50(南四环路~南梗村一号路段)<br>30(南梗村一号路~六圈路段)                      |
| 人行道宽度   | m    | 3(南四环路~南梗村一号路段)<br>2.5(南梗村一号路~六圈路段)      | 3(南四环路~南梗村一号路段)<br>2.5(南梗村一号路~六圈路段)                      |
| 路面结构类型  | /    | 沥青混凝土                                    | 沥青混凝土                                                    |
| 路面使用年限  | 年    | 10                                       | 10                                                       |
| 管线长度及规格 |      |                                          |                                                          |
| 给水管道    |      | 1150 米/600mm                             | 1150 米/600mm                                             |
| 雨水管道    |      | 650 米/600mm、700mm、800mm、<br>900mm、1400mm | 416.7 米/600mm、614.5 米/800mm、210 米/1000mm、260.3 米/1600mm、 |
| 污水管道    |      | 1150 米/400mm、500mm                       | 450.8 米/400mm、838.7 米/500mm                              |
| 中水管道    |      | 1190 米/200mm                             | 1193 米/200mm                                             |
| 燃气管道    |      | 1180 米/300mm                             | 1180 米/300mm                                             |
| 供电管道    |      | 1300 米/2.0mm*2.1mm                       | 1300 米/2.0mm*2.1mm                                       |
| 电信管道    |      | 20.88 孔公里/18 孔混凝土管块                      | 7.5548 孔公里/格栅管<br>55.4852 子孔公里<br>2.958 孔公里/镀锌钢管         |
| 有线电视    |      | 4.84 孔公里/4 孔混凝土管块                        | 4.84 孔公里/4 孔混凝土管块                                        |





2.3-3 四合庄西路（南四环-南梗村一号路段）横断面图



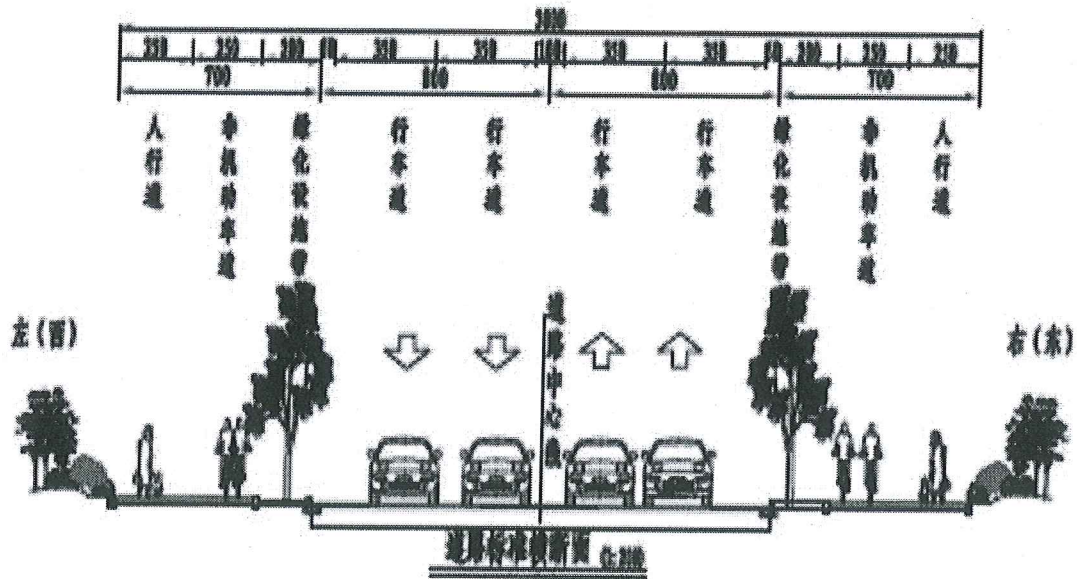
2.3-4 四合庄西路（南梗村一号路-六圈路段）横断面图

#### 2.3.4 四合庄一号路道路及市政管线工程

（西起郭公庄路，东至张新路）

| 指标名称 | 单位   | 环评阶段   | 验收阶段   |
|------|------|--------|--------|
| 道路等级 | /    | 支路     | 支路     |
| 长度   | m    | 576.63 | 576.63 |
| 行车速度 | km/h | 30     | 30     |
| 路面宽度 | m    | 30     | 30     |

|         |   |                     |                     |
|---------|---|---------------------|---------------------|
| 人行道宽度   | m | 2.5                 | 2.5                 |
| 路面结构类型  | / | 沥青混凝土               | 沥青混凝土               |
| 路面使用年限  | 年 | 10                  | 10                  |
| 管线长度及规格 |   |                     |                     |
| 给水管道    |   | 590 米/300mm         | 590 米/300mm         |
| 雨水管道    |   | 430 米/700mm、800mm   | 430 米/700mm、800mm   |
| 污水管道    |   | 440 米/400mm         | 440 米/400mm         |
| 中水管道    |   | 580 米/150mm         | 580 米/150mm         |
| 燃气管道    |   | -----               | -----               |
| 供电管道    |   | 800 米/10Φ150/2Φ100  | 800 米/10Φ150/2Φ100  |
| 电信管道    |   | 6.846 孔公里/12 孔混凝土管块 | 6.846 孔公里/12 孔混凝土管块 |
| 有线电视    |   | 1.16 孔公里/2 孔混凝土管块   | 1.16 孔公里/2 孔混凝土管块   |



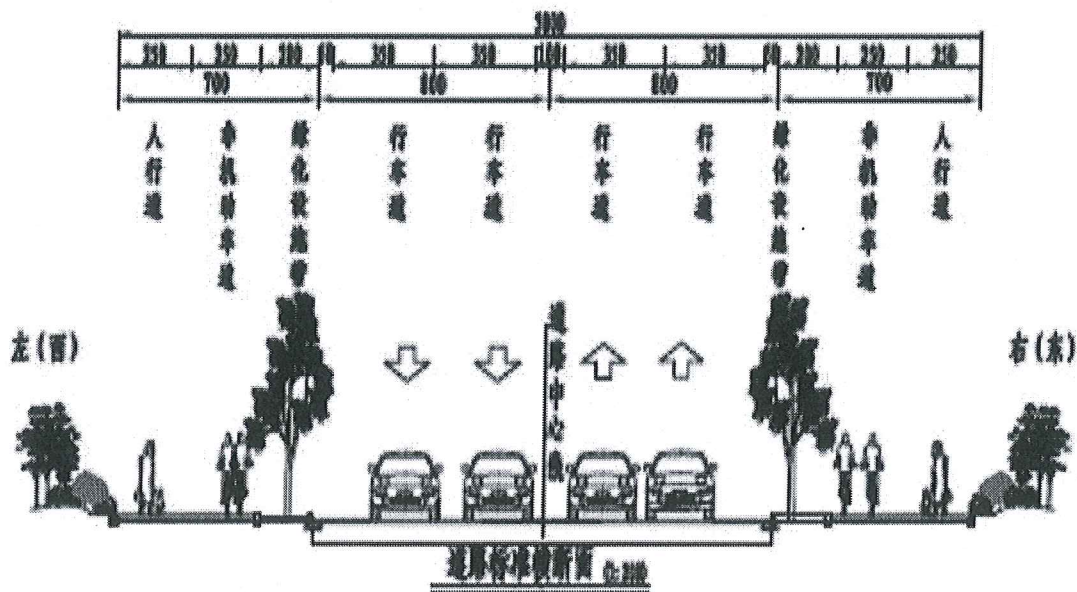
2.3-5 四合庄一号路横断面图

### 2.3.6 四合庄三号路道路及市政管线工程

(北起南四环，南至五圈南路)

|      |    |      |      |
|------|----|------|------|
| 指标名称 | 单位 | 环评阶段 | 验收阶段 |
|------|----|------|------|

|         |      |                                   |                                    |
|---------|------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 道路等级    | /    | 支路                                | 支路                                 |
| 长度      | m    | 889.40                            | 889.40                             |
| 行车速度    | km/h | 30                                | 30                                 |
| 路面宽度    | m    | 30                                | 30                                 |
| 人行道宽度   | m    | 2.5                               | 2.5                                |
| 路面结构类型  | /    | 沥青混凝土                             | 沥青混凝土                              |
| 路面使用年限  | 年    | 10                                | 10                                 |
| 管线长度及规格 |      |                                   |                                    |
| 给水管道    |      | 870 米/400mm                       | 870 米/400mm                        |
| 雨水管道    |      | 770 米/700mm、1000mm、1100mm、1200mm  | 770 米/700mm、1000mm、1100mm、1200mm   |
| 污水管道    |      | 830 米/400mm、500mm                 | 830 米/400mm、500mm                  |
| 中水管道    |      | 900 米/150mm                       | 900 米/150mm                        |
| 燃气管道    |      | 600 米/300mm                       | 600 米/300mm                        |
| 供电管道    |      | 1300 米/10 $\Phi$ 150/2 $\Phi$ 100 | 1300 米/10 $\Phi$ 150/2 $\Phi$ 100  |
| 电信管道    |      | 9.96 孔公里/12 孔混凝土管块                | 8.556 孔公里/格栅管<br>62.744 子孔公里       |
| 有线电视    |      | 1.8 孔公里/2 孔混凝土管块                  | 5.208 孔公里/镀锌钢管<br>1.8 孔公里/2 孔混凝土管块 |



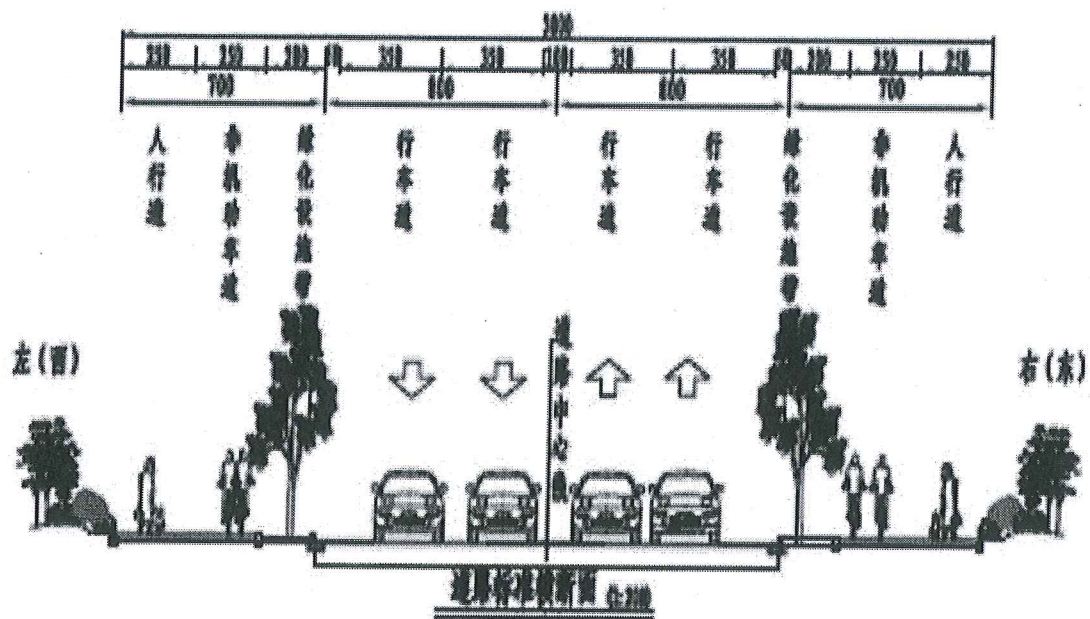
2.3-6 四合庄三号路横断面图



### 2.3.8 五圈南路及市政管线工程

(西起万寿路南延, 东至张新路 (分为东西两段))

| 指标名称    | 单位   | 环评阶段                             | 验收阶段                                            |
|---------|------|----------------------------------|-------------------------------------------------|
| 道路等级    | /    | 支路                               | 支路                                              |
| 长度      | m    | 1185.66                          | 943.65 (西段)<br>242.012 (东段)                     |
| 行车速度    | km/h | 30                               | 30                                              |
| 路面宽度    | m    | 30                               | 30                                              |
| 人行道宽度   | m    | 2.5                              | 2.5                                             |
| 路面结构类型  | /    | 沥青混凝土                            | 沥青混凝土                                           |
| 路面使用年限  | 年    | 10                               | 10                                              |
| 管线长度及规格 |      |                                  |                                                 |
| 给水管道    |      | 920 米/400mm                      | 920 米/400mm                                     |
| 雨水管道    |      | 960 米/800mm、1200mm               | 960 米/800mm、1200mm                              |
| 污水管道    |      | 950 米/400mm                      | 950 米/400mm                                     |
| 中水管道    |      | 1180 米/200mm                     | 1180 米/200mm                                    |
| 燃气管道    |      | 1740 米/300mm、600mm               | 1740 米/300mm、600mm                              |
| 供电管道    |      | 800 米/10 $\Phi$ 150/2 $\Phi$ 100 | 800 米/10 $\Phi$ 150/2 $\Phi$ 100                |
| 电信管道    |      | 22.2 孔公里/12 孔混凝土管块               | 10.158 孔公里/格栅管<br>74.492 子孔公里<br>4.512 孔公里/镀锌钢管 |
| 有线电视    |      | 3.78 孔公里/2 孔混凝土管块                | 3.78 孔公里/2 孔混凝土管块                               |



2.3-7 五圈南路横断面图

### 2.3.9 南梗村一号路道路及市政管线工程

(西起万寿路南延, 东至四合庄二号路)

| 指标名称    | 单位   | 环评阶段        | 验收阶段                                  |
|---------|------|-------------|---------------------------------------|
| 道路等级    | /    | 支路          | 支路                                    |
| 长度      | m    | 960.03      | 249.93<br>(万寿路南延至四合庄西路 710.10 米为原有路段) |
| 行车速度    | km/h | 30          | 30                                    |
| 路面宽度    | m    | 30          | 30                                    |
| 人行道宽度   | m    | 2.5         | 2.5                                   |
| 路面结构类型  | /    | 沥青混凝土       | 沥青混凝土                                 |
| 路面使用年限  | 年    | 10          | 10                                    |
| 管线长度及规格 |      |             |                                       |
| 给水管道    |      | 250 米/300mm | 250 米/300mm                           |
| 雨水管道    |      | 190 米/800mm | 190 米/800mm                           |
| 污水管道    |      | 190 米/400mm | 190 米/400mm                           |
| 中水管道    |      | 250 米/200mm | 250 米/200mm                           |

近的闲置房屋或设置在道路用地范围内，不另占地。因此，施工期的生态环境影响主要体现在道路征地范围内植被的破坏、景观的不协调和水土流失的影响。主体工程完成后，道路占地范围及时进行绿化建设，可减轻施工期的生态环境影响。

### 3.1.2 环境影响分析

#### (1) 噪声

项目运营期主要为道路交通噪声。

五圈路建成后运营近期敏感点噪声预测值比现状监测值有所增加，四合庄回迁房北侧临路第一排建筑噪声值比现状本底值昼间最大增加 6.3dB (A)，夜间最多增加了 5.4dB (A)；益辰欣园北侧临路第一排建筑噪声值比现状本底值昼间最大增加 7.1dB (A)，夜间最多增加了 5.9dB (A)；两个敏感点临路侧均无法满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 1 类标准要求。四合庄回迁房和益辰欣园均安装双层隔声窗，可以达到《住宅设计规范》(GB50096-2011) 中的要求。

四合庄西路沿线均为北京丰台科技园三期的企业用地，没有声环境敏感点，四合庄西路车流量较少，对周围噪声环境的影响较小，在道路红线外即可达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 2 类标准中的要求。

国际汽车博览中心西路沿线均为北京丰台科技园三期的企业用地，没有声环境敏感点，四合庄西路车流量较少，对周围噪声环境的影响较小，在道路红线外即可达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 2 类标准中的要求。

四合庄一号路沿线均为北京丰台科技园三期的企业用地，没有声环境敏感点，四合庄西路车流量较少，对周围噪声环境的影响较小，



在道路红线外即可达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准中的要求。

育仁里小区西侧临路第一排建筑噪声值比现状本底值昼间最多增加了 9.9dB（A），夜间最多增加了 5.2dB（A）；四合庄回迁房西侧临路第一排建筑噪声值比现状本底值昼间最多增加了 9.5dB（A），夜间最多增加了 4.9dB（A）；白盆窑回迁房西侧临路第一排建筑噪声值比现状本底值昼间最多增加了 5.6dB（A），夜间最多增加了 3.9dB（A）；亿城天筑小区西侧临路第一排建筑噪声值比现状本底值昼间最多增加了 4.8dB（A），夜间最多增加了 2.0dB（A）；除育仁里小区其余敏感点临路均无法满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的要求。四合庄回迁房、白盆窑回迁房和亿城天筑均安装双层隔声窗，育仁里小区第一排建筑在加装 V 级隔声窗后，敏感点可以达到《住宅设计规范》（GB50096-2011）中的要求。

四合庄三号路建成后益辰欣园东侧临路第一排建筑噪声值比现状本底值昼间最多增加了 9.2dB（A），夜间最多增加了 7.6dB（A）。益辰天筑临路不能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 1 类标准要求，在安装 V 级隔声窗条件下，可以达到《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）中的要求。

四合庄五号路建成后育仁里小区北侧临路第一排建筑噪声值比现状本底值昼间最大增加了 4.4dB（A），夜间增加 1.7dB（A）。育仁里小区的噪声预测值全部达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 1 类标准要求。临四合庄五号路育仁里小区第一排建筑在加装 V 级隔声窗后，可以达到《住宅设计规范》（GB50096-2011）中的要求。

四合庄六号路建成后育仁里小区南侧临路第一排建筑噪声值比现状本底值昼间最大增加了 6.9dB（A），夜间最大增加了 4.0dB（A）。

育仁里小区的噪声预测值全部达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 1 类标准要求。临四合六号路育仁里小区第一排建筑在加装 V 级隔声窗后,可以达到《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)中的要求。

五圈南路沿线均为北京丰台科技园三期的企业用地,没有声环境敏感点,五圈南路车流量较少,对周围噪声环境的影响较小,在道路红线外即可达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 2 类标准中的要求。

南梗村一号路沿线均为北京丰台科技园三期的企业用地,没有声环境敏感点,南梗村一号路车流量较少,对周围噪声环境的影响较小,在道路红线外即可达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 2 类标准中的要求。

## **(2) 大气环境影响分析**

项目建设运营后的大气污染源即为路面行驶汽车尾气。汽车尾气的污染物主要来自曲轴箱漏气、燃油系统挥发和排气管的排放,主要有一氧化碳、氮氧化物和碳氢化合物。一氧化碳是燃料在发动机内不完全燃烧的产物,主要取决于空燃比和各种汽缸燃料分配的均匀性。氮氧化物是汽缸内过量空气中的氧气和氮气在高温高压下形成的产物。碳氢化合物是汽油不完全燃烧的产物。根据张新路的大气预测数据类比结果显示,拟建的五圈路等十条道路运营期在道路红线外,全年逐时气象条件预测的  $\text{NO}_2$ 、CO 最大地面小时浓度、最大日均浓度均达标,  $\text{NO}_2$  最大地面年平均浓度值均达标。

## **(3) 水环境影响评价**

工程运营期对水环境的影响主要表现为路面雨水径流,在汽车保养状况不良、发生故障、出现事故等时,都可能泄漏汽油和机油污染

路面，在遇降雨后，路面滴油、轮胎摩擦微粒、尘埃等随路面雨水径流进入雨水管线，流入附近的水域，造成石油类和 COD 的污染影响。本项目在道路建设的同时配套建设了路面雨水排放管网，路面径流进入路两侧的雨水收集管线，最终排入马草河。根据相关类比数据，在降雨初期，路面径流由雨水管网进入地表水后，水体中各个污染物初始浓度增量为：COD<sub>Cr</sub> 增加 0.1~0.2mg/L、石油类增加 0.006~0.01mg/L。随着污染物排入河道后，经混合扩散可降低到非常低的程度，对马草河的影响非常有限，不会改变现有水质类别。

#### **(4) 固体废物环境影响评价**

本项目营运期产生的固体废物即为路面产生的垃圾。

道路、绿地产生的垃圾主要是零星渣土、树枝、落叶等，本项目十条新建道路的道路、绿地面积共计约 326421.4m<sup>2</sup>，因此路面垃圾年产生量为 3574.3t/a。本项目产生的道路垃圾无毒无害，由当地环卫部门统一清运后对周边环境影响较小。

#### **(5) 社会环境和城市生态环境影响评价**

丰台科技园东区三期道路及综合管线工程的建成，为丰台区科技园东区三期及丰台区提供便利的交通条件，推进了该地区环境整治和城市化进程，促进区域的经济发展、创造就业机会。

道路现状及周边部分地区现有景观质量较差，本项目建成后，可以大大改善该地区杂乱无序的建筑现状，提升城市景观价值和周边土地的经济价值，使市政基础设施进一步完善，使周边居民及单位出行更加便捷，对外联系更加紧密，对居民生活质量产生有利影响。

建成后的各条道路绿化均通过绿化隔离带和路侧行道树来实施，建成后绿化将会大幅度提高植被的覆盖率。



本道路建设施工过程中挖方量较大，因此，在施工过程中，特别是雨季期间，应做好施工现场的防护工作，并做好相应的绿化等防护措施。

### **(6) 风险评价**

道路建设项目可能产生的环境风险一般见于施工期的自然风险与生态风险及运营期的交通事故污染风险，道路交通事故污染风险的防范对策已超出了道路建设项目的自身范围，主要应加强运营期交通运输的安全管理问题，加强本路段的危险品运输管理登记制度等。

#### **3.1.3 建议**

(1) 认真落实施工期环境管理与防护工作，施工期必须严格按照《北京市建设工程施工现场管理办法》对施工现场进行管理，产生的噪声不得超过国家《建筑施工场界噪声标准》GB12523-90 中的噪声限值，不得在夜间施工扰民。

(2) 本工程建设宣传工作还需进一步加强，使大众对本工程建设的必要性和正面影响以及由此引发环境问题有一个比较深入的认识。建设、施工单位要与沿线公众建立良好的关系，取得他们的理解和支持。运营单位要加强运营期环境管理，提高操作人员的环保意识，发挥环保工程的最大效益。

(3) 北京丰台科技园区东区三期道路工程建设完成后，其中五圈南路和四合庄西路将成为城市次干路，其交通流量较大，建议调整丰台区现有噪声功能区划，将五圈南路和四合庄西路沿线两侧 50 米内设置为四类噪声功能区。

(4) 道路两侧应进行绿化，改善生态环境，绿化时要增加高大乔木的比例，以提高绿地和树木对噪声的阻断和吸收衰减作用，对汽车尾气的吸附作用。

(5) 根据参考文献可知改性沥青混凝土路面（沥青马蹄脂）较

普通沥青混凝土路面可降噪 2~3dB(A) 左右，建议项目在道路修建中使用改性沥青，可以降低本项目对周边环境的影响。

(6) 在设计阶段做好路面径流的排水设计。道路下设有雨污水管线系统，排水实行雨污分流制。

(7) 严禁各种泄漏、散装、超载车辆上路，防止道路散失物造成污染。

(8) 加强道路管理及路面养护，保持道路良好运营状态。对道路的雨污管线进行定时巡检，保证其正常运行，如发现破损和滴漏现象应及时修补。

### 3.2 环境影响报告书批复意见

一、拟建项目内容包括现有 3 条主干路（六圈路、南四环辅路、郭公庄路）、1 条现有次干路（张新路）、1 条现有支路（国际汽车博览中心东路）的综合管线铺设及 2 条次干路（五圈路、四合庄西路）、8 条支路（国际汽车博览中心西路、四合庄一、二、三、五六号路、五圈南路、南梗村一号路）的道路及综合管线建设，该项目计划总投资 39344 万元（其中环保投资 420 万元）；项目主要环境问题是运营期噪声及施工期噪声、扬尘等。在落实环境影响报告书中各项污染防治措施及本批复要求后，从环境保护角度分析，同意北京市丰台区科技园区东区三期道路及综合管线工程项目建设。

#### 二、环保要求：

1、为减缓交通噪声扰民，建设单位须对育仁里小区 1 号楼、2 号楼、3 号楼、6 号楼、7 号楼、8 号楼、9 号楼和 10 号临路一侧安

装计权隔声量不低于 25 分贝的隔声窗。道路红线两侧须严格控制新建住宅、医院、学校等敏感建筑。

2、拟建项目跨河桥不得在桥面设竖向泄水孔，须设置桥面径流收集系统，将可能产生的径流导入两端桥头设置的沉淀池中，禁止直接排入马草河。

3、施工前，须制定控制工地扬尘污染实施方案；施工期间接受监督检查，执行《北京市建设工程施工现场管理办法》和《建筑施工厂界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中的规定。须加强施工机械和运输车辆的管理，防止机械噪声及尾气超标，减少对土地资源的扰动和植被的破坏；须采取有效防尘、降噪措施，不得扰民；严禁进行混凝土现场搅拌；施工渣土必须苫盖，严禁将施工渣土带入交通道路；遇有 4 级以上大风停止拆除和土石方工程作业。

4、建设项目经批准后，项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染的措施发生重大变动，须重新报批。

三、施工单位必须在工程开工十五日前到我局的环境监察部门办理排污申报登记手续。

四、项目竣工后，须向我局申请建设项目竣工环境保护验收，验收申请经批准后方可正式投入生产或者使用。



#### 4、环保措施落实情况

##### 4.1 环评报告书落实情况

| 施工期 |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                        |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 类别  | 环保措施与建议                                                                                                                                                                                            | 落实情况                                                                                                                                   |
| 废水  | <p>1、生活污水应设临时化粪池，上清液排入附近市政管网，若不能排入附近市政污水管网，应定期由当地环卫部门清掏外运至最近的污水处理厂进行处理。</p> <p>2、施工过程中会产生少量的泥浆水等生产废水，应修建沉淀池将生产废水沉淀，经沉淀后的废水可回用于施工场地或洒水降尘，不得直排。</p> <p>3、施工场地尽量避免设置机械、车辆维修点或清洗点，应到专业的维修点维修，避免施工场</p> | <p>已落实</p> <p>1、施工营地设置了临时防渗化粪池，生活污水经预处理后清掏至污水处理厂进行处理；</p> <p>2、施工现场设置了沉淀池，生产废水经收集、沉淀后全部用于厂区内降尘未曾外排；</p> <p>3. 所有施工车辆均在专业地点进行维修及清洗。</p> |

|      |                                                                                                                                    |                                                                                                                   |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | 地内产生含油污水。                                                                                                                          |                                                                                                                   |
| 废气   | <p>1、施工现场洒水降尘，弃土运输车辆加装覆盖物，防止散落和扬尘；</p> <p>2、在路面铺装过程中，采取水冷措施后可使沥青烟的产生量明显减少。</p>                                                     | <p>已落实</p> <p>1、施工场地每天定期洒水，场地内运输道路及时清扫，加大物料遮盖，施工场界设立围挡。</p> <p>2、路面铺设过程中采取水冷措施，减少了沥青烟的产生。</p>                     |
| 噪声   | <p>(1) 制定合理的作业时间，晚间施工不超过 22 时，早晨不早于 6 时，严禁夜间施工；</p> <p>(2) 合理布置施工机械布局，避免高噪音设备同时使用；</p> <p>(3) 对项目四周安装隔声屏障，并做好施工机械养护、维修，减小噪声影响。</p> | <p>已落实</p> <p>1、制定施工计划时并严格执行，避免夜间施工。</p> <p>2、合理布置机械设备，避免高噪声设备同时作业。</p> <p>3、本项目在临近学校、居住小区区域加高了施工围墙，设置临时隔声屏障。</p> |
| 固体废物 | <p>1、在施工营地周围建立小型的垃圾临时堆放点，对生活垃圾分类化管理，专人定期清除垃圾，并运送至附近的垃圾处理厂处理，运送途</p>                                                                | <p>已落实</p> <p>1、生活垃圾统一由环卫部门清运；</p> <p>本项目设置专人对临时垃圾堆放点进行维护管理，</p>                                                  |

|      |                                                                                                     |                                                                                                                                                        |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>中要避免垃圾的遗撒。</p> <p>2、渣土和其他建筑垃圾运至北京市垃圾渣土管理部門指定的渣土消納場。</p> <p>3、拆遷產生建築垃圾以及廢棄生活垃圾等固廢，按要求運至其指定場所。</p> | <p>對堆放點定期噴殺菌、殺蟲藥水，減少蚊蟲和病菌的滋生。</p> <p>2、渣土全部清運到了北京市海澱區四季青資源化處置項目及北京雅勝泷騰建築工程有限公司。</p> <p>3、拆遷產生建築垃圾全部運到北京市海澱區四季青資源化處置項目及北京雅勝泷騰建築工程有限公司；生活垃圾有環衛部門統一清運</p> |
| 生態環境 | <p>施工期的生態環境影響主要體現在道路征地區圍內植被的破壞、景觀的不協調和水土流失的影響。主體工程完成後，道路占地範圍及時進行綠化建設。</p>                           | <p>已落實。</p> <p>項目施工期未出現砍伐樹木情況；施工結束後及時對地表進行了綠化種植。</p>                                                                                                   |



| 运营期  |                                                                                                |                                                             |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 类别   | 环保措施与建议                                                                                        | 落实情况                                                        |
| 废水   | 路面雨水径流通过排放管网进入路两侧的雨水收集管线，最终排入马草河。                                                              | 已落实。                                                        |
| 废气   | 1、项目运营后的主要大气污染源是汽车尾气。<br>项目拟建的十条道路由于道路等级低、车流量较小，产生的CO、NO <sub>x</sub> 等污染物的排放对沿线地区大气环境质量的影响不大。 | 已落实。<br>随着北京市对汽车尾气污染排放的控制力度的不断加大以及本项目的绿化种植，均可降低汽车尾气的污染物排放量。 |
| 噪声   | 对敏感建筑安装隔声窗等措施保护室内声环境。                                                                          | 由于本项目属于园区内道路，车辆较少；部分敏感建筑住户已自行安装有隔声窗，故此次未进行统一安装。             |
| 固体废物 | 本项目运营期产生的固体废物即为路面产生的垃圾，由当地环卫部门统一清运。                                                            | 已落实。<br>本项目路面垃圾由当地环卫部门统一清运。                                 |
| 生态环境 | 对道路两侧选用以乔木为主进行绿化。                                                                              | 已落实。<br>本项道路两侧选用乔木、灌木及草皮进行绿化，以保持水土及美化环境。                    |

#### 4.2 环评报告书批复落实情况

| 序号 | 主要批复意见                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 落实情况                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | <p>拟建项目内容包括现有 3 条主干路（六圈路、南四环辅路、郭公庄路）、1 条现有次干路（张新路）、1 条现有支路（国际汽车博览中心东路）的综合管线铺设及 2 条次干路（五圈路、四合庄西路）、8 条支路（国际汽车博览中心西路、四合庄一、二、三、五、六号路、五圈南路、南埂村一号路）的道路及综合管线建设。其中四合庄二、五、六号路，目前尚未通车，不纳入本阶段验收范围。</p> <p>现有 3 条主干路（六圈路、南四环辅路、郭公庄路）、1 条现有支路（国际汽车博览中心东路）的综合管线铺设工程另行立项建设。</p> <p>总投资 48818 万元，其中环保投资 540 万元，</p> | <p>本次验收阶段实际建设内容：1 条现有次干路（张新路）的综合管线铺设及 2 条次干路（五圈路、四合庄西路）、8 条支路（国际汽车博览中心西路、四合庄一、二、三、五、六号路、五圈南路、南埂村一号路）的道路及综合管线建设。其中四合庄二、五、六号路，目前尚未通车，不纳入本阶段验收范围。</p> <p>现有 3 条主干路（六圈路、南四环辅路、郭公庄路）、1 条现有支路（国际汽车博览中心东路）的综合管线铺设工程另行立项建设。</p> <p>总投资 48818 万元，其中环保投资 540 万元，</p> |

|   |                                                                                                                    |                                                                            |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|   | 区科技园东区三期道路及综合管线工程项目建设。                                                                                             | 占总投资的 1.11%。                                                               |
| 2 | 为减缓交通噪声扰民,建设单位须对育仁里小区 1 号楼、2 号楼、3 号楼、6 号楼、7 号楼、8 号楼、9 号楼和 10 号临路一侧安装计权隔声量不低于 25 分贝的隔声窗。道路红线两侧须严格控制新建住宅、医院、学校等敏感建筑。 | 因四合庄二、五、六号路,目前尚未通车,不纳入本阶段验收范围,故暂不涉及育仁里小区隔声窗一事。                             |
| 3 | 拟建项目跨河桥不得在桥面设竖向泄水孔,须设置桥面径流收集系统,将可能产生的径流导入两端桥头设置的沉淀池中,禁止直接排入马草河。                                                    | 跨马草河桥梁工程另行立项建设,不在本次验收范围内。                                                  |
| 4 | 施工前,须制定控制工地扬尘污染实施方案;施工期间接受监督检查,执行《北京市建设工程施工现场管理办法》和《建筑施工厂界环境噪声排放标准》(GB12523-2011) 中的规定。须加强施工机械和运输                  | 已落实。<br>本项目施工前制定了控制工地扬尘污染实施方案,施工期间接受监督检查。对施工机械和运输车辆进行定期维护保养。施工用混凝土采用外购形式,不 |



|   |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>车辆的管理，防止机械噪声及尾气超标，减少对土地资源的扰动和植被的破坏；须采取有效防尘、降噪措施，不得扰民；严禁进行混凝土现场搅拌；施工渣土必须苫盖，严禁将施工渣土带入交通道路；遇有4级以上大风停止拆除和土石方工程作业。</p> | <p>在现场搅拌。运输渣土车辆均有苫盖，防止扬尘及遗洒。遇到4级以上大风天气停止拆除和土石方工程作业。</p>                                                                                                              |
| 5 | <p>建设项目经批准，项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染的措施发生重大变动，须重新报批。</p>                                                             | <p>已落实。</p> <p>本次验收属于阶段性验收，建设内容及规模有所变动，原批复中现有3条主干路（六圈路、南四环辅路、郭公庄路）、1条现有支路（国际汽车博览中心东路）的综合管线铺设工程另行立项建设，四合庄二、五、六号路，目前尚未通车，不纳入本阶段验收范围。建设地点、采用的防治污染措施与环评基本一致，未发生重大变动。</p> |

|   |                                                       |                                                        |
|---|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 6 | <p>施工单位必须在工程开工十五日前到我局的环境监察部门办理排污申报登记手续。</p>           | <p>已落实。</p> <p>施工单位已在原北京市丰台区环境保护局环境监察部门办理排污申报登记手续。</p> |
|   | <p>项目竣工后，须向我局申请建设项目竣工环境保护验收，验收申请经批准后方可正式投入生产或者使用。</p> | <p>已落实。</p> <p>本项目竣工后，进行了自主验收。</p>                     |

## 5 生态环境影响调查

### 5.1 工程永久占地情况

本工程属于新建工程，主要用地为道路用地，全线实际永久占地约为  $251895\text{m}^2$ 。

### 5.2 临时用地情况调查

本工程施工期内渣土及拆迁产生的建筑垃圾全部运到北京市海淀区四季青资源化处置项目及北京雅胜泷腾建筑工程有限公司处置。施工场地全部设置在道路红线范围内，施工便道采用现有道路。施工结束后，对施工场地进行了平整和恢复原貌，对现有道路路面翻修后并恢复了原貌。

### 5.3 道路绿化景观调查

根据现场踏勘，道路两侧进行了全面的绿化，绿化面积约  $18554\text{m}^2$ ，主要种植种类有元宝枫、西府海棠、樱花等。通过绿化不仅改善了生态环境和自然景观，还有效减缓道路交通噪声对敏感点的声环境影响，起到防止了水土流失及防尘的作用，达到了美化道路的要求。

### 5.4 给排水工程调查

本工程修建了完善的排水系统。本项雨水管线总长  $4985\text{m}$ ，最终排入马草河。根据现场调查，可以满足道路排水要求；本项目还配有污水工程，管道全长  $60501\text{m}$ ；以及给水工程，管道全长  $6110\text{m}$ 。

### 5.5 调查小结

本工程属于新建工程，主要用地为道路用地，全线实际永久占地约为  $251895\text{m}^2$ 。施工期内渣土运送到指定地点，无随意丢弃现象。施



工结束后,对施工场地及现有道路路面进行了原貌恢复。道路两侧进行了全面的绿化,绿化面积约 18554m<sup>2</sup>,有效减缓道路交通噪声对敏感点的声环境影响。本项目修建了完善的排水工程及污水工程,可满足排水要求。

## **6 声环境影响调查**

### **6.1 施工期声环境影响调查**

根据资料显示,施工期间的噪声影响主要来自于机械作业,施工结束后,影响随之消失。施工期间采取了以下措施:

- (1) 制定合理的作业时间,晚间施工不超过 22 时,早晨不早于 6 时,严禁夜间施工;
- (2) 合理布设施工机械,避免高噪音设备同时使用;
- (3) 对项目四周,尤其是临近学校、居住小区区域加高了施工围墙,设置临时隔声屏障;
- (4) 做好施工机械养护、维修,减小噪声影响。

### **6.2 运营期声环境影响调查**

本项目运营期噪声主要是道路交通噪声,由于本项目为园区道路,车流量较少,通过道路两侧设置绿化带,能够有效吸收车辆产生的噪声,降低噪声影响。

### **6.3 声环境现状监测**

#### **6.3.1 布点原则**

2020 年 11 月中环华信环境监测(北京)有限公司对该项目进行了声环境现状监测。

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》(HJ552-2010)有关规定布点,根据本项目实际情况,布点原则主要依据以下内容:

(1) 对公路沿线的声环境敏感点,选择具有代表性的点进行监测。

(2) 为了解公路交通噪声的时间分布以及 24h 车辆类型结构和车流量的变化情况,根据工程特点选择有代表性的点进行 24h 交通噪声连续监测,监测点不受当地生产和生活噪声影响。

(3) 断面选取在公路线路平直,与弯段、桥梁距离大于 200m,纵坡坡度小于 1%,运营车辆能够正常行驶,公路两侧开阔无屏障,监测点与公路的高差最具代表性的地段,不同车流量路段。当公路车道数 $\leq 4$ 时,距离公路中心线 20、40、60、80 和 120m 分别设置监测点。

#### 6.3.2 监测方法

##### (1) 声环境敏感点监测

按照 GB3096-2008 的有关规定进行监测。监测同时记录双向车流量,按大、中、小型车分类统计。

##### (2) 交通噪声 24h 连续监测

按照 GB3096-2008 的有关规定进行监测。监测同时记录车流量,按大、中、小型车分类统计。

##### (3) 交通噪声衰减断面监测

按照 GB3096-2008 的有关规定对距离公路中心线 20、40、60、80 和 120m 分别监测。监测同时记录车流量,按大、中、小型车分类统计。

#### 6.3.3 监测结果分析

##### (1) 声环境敏感点监测及分析

| 相邻道路 | 测点名称           | 监测时间        |             | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类别 | 标准值<br>dB (A) | 达标情况 |
|------|----------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|----------------|-------|---------------|------|
|      |                |             |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |       |               |      |
| 五圈路  | 四合欣园<br>3号楼1层  | 2020年10月25日 | 07:30-07:50 | 5           | 4   | 7   | 48             | 2     | 60            | 达标   |
|      |                |             | 14:00-14:20 | 7           | 6   | 81  | 53             |       |               | 达标   |
|      |                |             | 22:00-22:20 | 3           | 4   | 39  | 43             |       | 50            | 达标   |
|      | 四合欣园<br>3号楼5层  | 2020年10月26日 | 02:00-02:20 | 2           | 3   | 32  | 44             |       |               | 达标   |
|      |                |             | 07:55-08:15 | 3           | 1   | 86  | 52             |       | 60            | 达标   |
|      |                |             | 14:25-14:45 | 5           | 6   | 91  | 54             |       |               | 达标   |
|      | 四合欣园<br>3号楼15层 | 2020年10月26日 | 22:25-22:45 | 4           | 5   | 60  | 40             |       | 50            | 达标   |
|      |                |             | 02:25-02:45 | 3           | 1   | 40  | 42             |       |               | 达标   |
|      |                |             | 08:20-08:40 | 5           | 3   | 69  | 47             |       | 60            | 达标   |
|      | 四合欣园<br>3号楼20层 | 2020年10月25日 | 14:50-15:10 | 8           | 5   | 75  | 50             |       |               | 达标   |
|      |                |             | 22:50-23:10 | 3           | 2   | 31  | 42             |       | 50            | 达标   |
|      |                |             | 02:50-03:10 | 2           | 1   | 20  | 40             |       |               | 达标   |
|      | 四合欣园<br>4号楼1层  | 2020年10月26日 | 08:45-09:05 | 4           | 3   | 65  | 46             |       | 60            | 达标   |
|      |                |             | 15:15-15:35 | 7           | 9   | 83  | 52             |       |               | 达标   |
|      |                |             | 23:15-23:35 | 3           | 2   | 41  | 45             |       | 50            | 达标   |
|      | 四合欣园<br>4号楼5层  | 2020年10月25日 | 03:10-03:30 | 2           | 1   | 30  | 41             |       |               | 达标   |
|      |                |             | 09:10-09:30 | 10          | 6   | 79  | 50             |       | 60            | 达标   |
|      |                |             | 15:40-16:00 | 12          | 4   | 72  | 53             |       |               | 达标   |
|      | 四合欣园<br>4号楼5层  | 2020年10月26日 | 23:38-23:58 | 4           | 2   | 36  | 44             |       | 50            | 达标   |
|      |                |             | 03:30-03:50 | 2           | 1   | 23  | 41             |       |               | 达标   |
|      |                |             | 09:35-09:55 | 8           | 3   | 57  | 49             |       | 60            | 达标   |
|      | 四合欣园<br>4号楼5层  | 2020年10月25日 | 16:05-16:25 | 11          | 4   | 83  | 53             |       |               | 达标   |
|      |                |             | 22:00-22:20 | 3           | 4   | 39  | 43             |       | 50            | 达标   |
|      |                |             | 02:03-02:23 | 3           | 4   | 37  | 43             |       |               | 达标   |



| 相邻道路 | 测点名称           | 监测时间        |             | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果 dB (A) | 功能区类别 | 标准值 dB (A) | 达标情况 |
|------|----------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-------------|-------|------------|------|
|      |                |             |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |             |       |            |      |
| 五圈路  | 四合欣园<br>4号楼10层 | 2020年10月25日 | 09:58-10:18 | 5           | 3   | 75  | 48          | 2     | 60         | 达标   |
|      |                |             | 16:30-16:50 | 9           | 6   | 83  | 53          |       |            | 达标   |
|      |                |             | 22:25-22:45 | 0           | 1   | 39  | 40          |       | 50         | 达标   |
|      | 四合欣园<br>4号楼18层 | 2020年10月26日 | 02:25-02:45 | 2           | 1   | 35  | 40          |       |            | 达标   |
|      |                |             | 10:23-10:43 | 4           | 3   | 69  | 47          |       | 60         | 达标   |
|      |                |             | 16:53-17:13 | 7           | 5   | 79  | 52          |       |            | 达标   |
|      | 益辰欣园<br>1号楼1层  | 2020年10月26日 | 22:50-23:10 | 1           | 3   | 32  | 38          |       | 50         | 达标   |
|      |                |             | 02:50-03:10 | 0           | 2   | 27  | 36          |       |            | 达标   |
|      |                |             | 10:49-11:09 | 3           | 2   | 73  | 48          |       | 60         | 达标   |
|      | 益辰欣园<br>1号楼5层  | 2020年10月25日 | 17:15-17:35 | 5           | 7   | 69  | 51          |       |            | 达标   |
|      |                |             | 23:10-23:30 | 1           | 0   | 29  | 42          |       | 50         | 达标   |
|      |                |             | 03:15-03:35 | 0           | 3   | 31  | 41          |       |            | 达标   |
|      | 益辰欣园<br>1号楼8层  | 2020年10月26日 | 11:12-11:32 | 3           | 5   | 67  | 50          |       | 60         | 达标   |
|      |                |             | 17:40-18:00 | 6           | 4   | 72  | 53          |       |            | 达标   |
|      |                |             | 23:35-23:55 | 1           | 3   | 34  | 44          |       | 50         | 达标   |
|      | 益辰欣园<br>4号楼1层  | 2020年10月25日 | 03:38-03:58 | 0           | 5   | 29  | 41          |       |            | 达标   |
|      |                |             | 11:35-11:55 | 5           | 4   | 57  | 51          |       | 60         | 达标   |
|      |                |             | 18:06-18:26 | 8           | 3   | 62  | 53          |       |            | 达标   |
|      |                | 2020年10月26日 | 22:00-22:20 | 3           | 4   | 39  | 43          |       | 50         | 达标   |
|      |                |             | 02:00-02:20 | 2           | 2   | 33  | 44          |       |            | 达标   |
|      |                |             | 08:00-08:20 | 3           | 2   | 59  | 50          |       | 60         | 达标   |
|      |                | 2020年10月25日 | 14:00-14:20 | 5           | 3   | 68  | 52          |       |            | 达标   |
|      |                |             | 22:25-22:45 | 2           | 0   | 31  | 44          |       | 50         | 达标   |
|      |                |             | 02:25-02:45 | 0           | 2   | 29  | 40          |       |            | 达标   |

| 相邻道路   | 测点名称       | 监测时间        |             | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果 dB (A) | 功能区类别 | 标准值 dB (A) | 达标情况 |
|--------|------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-------------|-------|------------|------|
|        |            |             |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |             |       |            |      |
| 五圈路    | 益辰欣园4号楼5层  | 2020年10月25日 | 08:25-08:45 | 2           | 2   | 57  | 50          | 2     | 60         | 达标   |
|        |            |             | 14:25-14:45 | 4           | 2   | 65  | 49          |       |            | 达标   |
|        |            |             | 22:50-23:10 | 2           | 3   | 60  | 44          |       |            | 达标   |
|        | 益辰欣园4号楼11层 | 2020年10月26日 | 02:50-03:10 | 0           | 2   | 39  | 41          |       | 50         | 达标   |
|        |            |             | 08:50-09:10 | 3           | 3   | 54  | 49          |       |            | 达标   |
|        |            |             | 14:50-15:10 | 5           | 4   | 69  | 53          |       |            | 达标   |
|        |            | 2020年10月26日 | 23:15-23:35 | 1           | 1   | 35  | 42          |       | 50         | 达标   |
|        |            |             | 03:15-03:35 | 0           | 2   | 30  | 40          |       |            | 达标   |
|        |            |             | 09:05-09:25 | 3           | 2   | 40  | 45          |       |            | 达标   |
|        | 益辰新园4号楼1层  | 2020年10月29日 | 16:50-17:10 | 7           | 3   | 62  | 49          |       | 60         | 达标   |
|        |            |             | 22:55-23:15 | 1           | 2   | 37  | 40          |       |            | 达标   |
|        |            |             | 04:59-05:19 | 0           | 0   | 23  | 36          |       |            | 达标   |
| 四合庄三号路 | 益辰新园4号楼5层  | 2020年10月29日 | 09:30-09:50 | 2           | 3   | 51  | 49          |       | 60         | 达标   |
|        |            |             | 17:15-17:35 | 5           | 4   | 63  | 52          |       |            | 达标   |
|        |            |             | 23:25-23:45 | 1           | 0   | 29  | 37          |       |            | 达标   |
|        | 益辰新园4号楼11层 | 2020年10月30日 | 05:25-05:45 | 0           | 1   | 27  | 36          |       | 50         | 达标   |
|        |            |             | 09:55-10:15 | 3           | 1   | 49  | 48          |       |            | 达标   |
|        |            |             | 17:40-18:00 | 5           | 6   | 58  | 52          |       |            | 达标   |
|        |            | 2020年10月30日 | 22:00-22:20 | 2           | 2   | 32  | 42          |       | 60         | 达标   |
|        |            |             | 02:00-02:20 | 0           | 1   | 29  | 37          |       |            | 达标   |
|        |            |             | 10:25-10:45 | 2           | 3   | 50  | 49          |       |            | 达标   |
|        | 益辰新园5号楼1层  | 2020年10月29日 | 18:10-18:30 | 5           | 4   | 62  | 50          |       | 60         | 达标   |
|        |            |             | 22:26-22:46 | 3           | 1   | 29  | 43          |       |            | 达标   |
|        |            |             | 02:25-02:45 | 0           | 1   | 25  | 37          |       |            | 达标   |



| 相邻道路       | 测点名称           | 监测时间        |             | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果 dB (A) | 功能区类别 | 标准值 dB (A) | 达标情况 |
|------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-------------|-------|------------|------|
|            |                |             |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |             |       |            |      |
| 四合庄<br>三号路 | 益辰新园<br>5号楼5层  | 2020年10月29日 | 10:55-11:15 | 3           | 1   | 50  | 49          | 2     | 60         | 达标   |
|            |                |             | 18:35-18:55 | 2           | 3   | 57  | 50          |       |            | 达标   |
|            |                |             | 22:52-23:18 | 0           | 2   | 24  | 39          |       | 50         | 达标   |
|            | 益辰新园<br>5号楼11层 | 2020年10月30日 | 02:55-03:15 | 1           | 0   | 23  | 36          |       |            | 达标   |
|            |                |             | 11:20-11:40 | 2           | 2   | 45  | 47          |       | 60         | 达标   |
|            |                |             | 14:00-14:20 | 3           | 4   | 53  | 49          |       |            | 达标   |
|            | 益辰新园<br>8号楼1层  | 2020年10月30日 | 23:20-23:40 | 0           | 1   | 29  | 40          |       | 50         | 达标   |
|            |                |             | 03:20-03:40 | 1           | 0   | 23  | 36          |       |            | 达标   |
|            |                |             | 11:40-12:00 | 2           | 3   | 48  | 47          |       | 60         | 达标   |
|            | 益辰新园<br>8号楼5层  | 2020年10月29日 | 14:25-14:45 | 4           | 2   | 56  | 49          |       |            | 达标   |
|            |                |             | 23:45-00:05 | 0           | 2   | 29  | 42          |       | 50         | 达标   |
|            |                |             | 03:45-04:05 | 1           | 0   | 25  | 39          |       |            | 达标   |
|            | 益辰新园<br>8号楼11层 | 2020年10月30日 | 06:05-05:25 | 3           | 2   | 50  | 47          |       | 60         | 达标   |
|            |                |             | 14:50-15:10 | 5           | 4   | 63  | 49          |       |            | 达标   |
|            |                |             | 22:00-22:20 | 2           | 2   | 32  | 42          |       | 50         | 达标   |
|            | 益辰新园<br>8号楼11层 | 2020年10月29日 | 04:10-04:30 | 0           | 1   | 27  | 37          |       |            | 达标   |
|            |                |             | 06:30-06:50 | 3           | 2   | 42  | 45          |       | 60         | 达标   |
|            |                |             | 15:15-15:35 | 2           | 6   | 53  | 49          |       |            | 达标   |
|            | 益辰新园<br>9号楼1层  | 2020年10月30日 | 22:25-22:45 | 3           | 1   | 29  | 43          |       | 50         | 达标   |
|            |                |             | 04:35-04:55 | 1           | 2   | 23  | 36          |       |            | 达标   |
|            |                |             | 06:55-07:15 | 2           | 3   | 47  | 50          |       | 60         | 达标   |
|            |                | 2020年10月29日 | 15:40-16:00 | 5           | 4   | 63  | 53          |       |            | 达标   |
|            |                |             | 22:50-23:10 | 0           | 1   | 32  | 40          |       | 50         | 达标   |
|            |                |             | 05:00-05:20 | 1           | 0   | 23  | 37          |       |            | 达标   |



| 相邻道路       | 测点名称           | 监测时间        |             | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类别 | 标准值<br>dB (A) | 达标情况 |
|------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|----------------|-------|---------------|------|
|            |                |             |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |       |               |      |
| 四合庄<br>三号路 | 益辰新园<br>9号楼5层  | 2020年10月29日 | 07:20-07:40 | 3           | 2   | 43  | 47             | 2     | 60            | 达标   |
|            |                |             | 16:00-16:20 | 5           | 4   | 58  | 52             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 23:15-23:35 | 0           | 1   | 29  | 39             |       |               | 达标   |
|            | 益辰新园<br>9号楼8层  | 2020年10月30日 | 05:25-05:45 | 0           | 1   | 23  | 36             |       | 50            | 达标   |
|            |                |             | 07:45-08:05 | 1           | 3   | 48  | 49             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 14:00-14:20 | 4           | 2   | 62  | 50             |       |               | 达标   |
|            | 益辰新园<br>9号楼9层  | 2020年10月30日 | 23:40-24:00 | 0           | 2   | 32  | 40             |       | 50            | 达标   |
|            |                |             | 02:00-02:20 | 2           | 0   | 23  | 37             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 08:10-08:30 | 3           | 2   | 50  | 48             |       |               | 达标   |
|            | 花香东苑<br>6号楼1层  | 2020年10月29日 | 14:25-14:45 | 4           | 5   | 65  | 50             |       | 60            | 达标   |
|            |                |             | 22:00-22:20 | 2           | 2   | 32  | 42             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 02:25-02:45 | 0           | 1   | 25  | 37             |       |               | 达标   |
|            | 花香东苑<br>6号楼5层  | 2020年10月30日 | 06:55-07:15 | 2           | 1   | 39  | 42             |       | 60            | 达标   |
|            |                |             | 14:50-15:10 | 1           | 4   | 47  | 46             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 02:55-03:15 | 0           | 1   | 29  | 37             |       |               | 达标   |
|            | 花香东苑<br>6号楼10层 | 2020年11月03日 | 22:50-23:10 | 0           | 2   | 26  | 36             |       | 50            | 达标   |
|            |                |             | 07:26-07:46 | 2           | 1   | 42  | 49             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 15:15-15:30 | 5           | 3   | 60  | 52             |       |               | 达标   |
|            | 花香东苑<br>6号楼5层  | 2020年11月02日 | 23:13-23:33 | 2           | 0   | 29  | 37             |       | 60            | 达标   |
|            |                |             | 03:18-03:38 | 0           | 1   | 27  | 36             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 07:50-08:10 | 2           | 2   | 48  | 49             |       |               | 达标   |
|            | 花香东苑<br>6号楼10层 | 2020年11月02日 | 15:40-16:00 | 5           | 5   | 69  | 53             |       | 60            | 达标   |
|            |                |             | 23:35-23:55 | 1           | 0   | 31  | 37             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 03:42-04:02 | 0           | 1   | 27  | 36             |       |               | 达标   |

| 相邻道路       | 测点名称            | 监测时间        | 车流量<br>辆/20min | 监测结果 |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类别 | 标准值<br>dB (A) | 达标情况 |
|------------|-----------------|-------------|----------------|------|-----|-----|----------------|-------|---------------|------|
|            |                 |             |                | 大型车  | 中型车 | 小型车 |                |       |               |      |
| 四合庄<br>三号路 | 花香东苑<br>6号楼15层  | 2020年11月02日 | 08:15-08:35    | 4    | 3   | 45  | 50             | 2     | 60            | 达标   |
|            |                 |             | 16:05-16:25    | 4    | 7   | 50  | 53             |       |               | 达标   |
|            |                 |             | 22:00-22:20    | 0    | 1   | 28  | 37             |       | 50            | 达标   |
|            | 花香东苑<br>6号楼20层  | 2020年11月03日 | 04:10-04:30    | 1    | 0   | 27  | 35             |       |               | 达标   |
|            |                 |             | 08:40-09:00    | 3    | 1   | 49  | 46             |       | 60            | 达标   |
|            |                 |             | 16:30-16:50    | 4    | 7   | 60  | 52             |       |               | 达标   |
|            | 花香东苑<br>6号楼25层  | 2020年11月03日 | 22:23-22:43    | 0    | 1   | 35  | 38             |       | 50            | 达标   |
|            |                 |             | 04:35-04:55    | 0    | 0   | 29  | 36             |       |               | 达标   |
|            |                 |             | 09:05-09:25    | 2    | 1   | 49  | 48             |       | 60            | 达标   |
|            | 花香东苑<br>10号楼1层  | 2020年11月02日 | 16:55-17:15    | 3    | 5   | 58  | 52             |       |               | 达标   |
|            |                 |             | 22:50-23:10    | 0    | 1   | 35  | 40             |       | 50            | 达标   |
|            |                 |             | 05:00-05:20    | 1    | 0   | 29  | 38             |       |               | 达标   |
|            | 花香东苑<br>10号楼5层  | 2020年11月03日 | 09:29-09:49    | 3    | 2   | 49  | 48             |       | 60            | 达标   |
|            |                 |             | 17:20-17:40    | 6    | 4   | 52  | 53             |       |               | 达标   |
|            |                 |             | 23:15-23:35    | 0    | 1   | 36  | 41             |       | 50            | 达标   |
|            | 花香东苑<br>10号楼10层 | 2020年11月02日 | 05:25-05:45    | 2    | 0   | 24  | 39             |       |               | 达标   |
|            |                 |             | 09:55-10:15    | 2    | 1   | 52  | 49             |       | 60            | 达标   |
|            |                 |             | 17:45-18:05    | 5    | 3   | 70  | 51             |       |               | 达标   |
|            | 花香东苑<br>10号楼10层 | 2020年11月03日 | 23:39-23:59    | 0    | 3   | 30  | 39             |       | 50            | 达标   |
|            |                 |             | 02:00-02:20    | 0    | 0   | 25  | 36             |       |               | 达标   |
|            |                 |             | 10:20-10:40    | 1    | 4   | 48  | 50             |       | 60            | 达标   |
|            | 花香东苑<br>10号楼10层 | 2020年11月03日 | 18:10-18:30    | 2    | 3   | 59  | 52             |       |               | 达标   |
|            |                 |             | 22:00-22:20    | 0    | 1   | 28  | 37             |       | 50            | 达标   |
|            |                 |             | 02:25-02:45    | 0    | 0   | 26  | 36             |       |               | 达标   |

| 相邻道路       | 测点名称                | 监测时间        | 车流量<br>/20min | 监测结果 |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类别 | 标准值<br>dB (A) | 达标情况 |
|------------|---------------------|-------------|---------------|------|-----|-----|----------------|-------|---------------|------|
|            |                     |             |               | 大型车  | 中型车 | 小型车 |                |       |               |      |
| 四合庄<br>三号路 | 花香东苑<br>10号楼<br>15层 | 2020年11月02日 | 10:45-11:05   | 2    | 3   | 52  | 49             | 2     | 60            | 达标   |
|            |                     |             | 18:35-18:55   | 5    | 4   | 70  | 53             |       |               | 达标   |
|            |                     |             | 22:23-22:43   | 0    | 1   | 35  | 42             |       |               | 达标   |
|            | 花香东苑<br>10号楼<br>22层 | 2020年11月02日 | 02:55-03:15   | 0    | 0   | 29  | 37             |       | 50            | 达标   |
|            |                     |             | 11:10-11:30   | 2    | 4   | 50  | 49             |       |               | 达标   |
|            |                     |             | 14:00-14:20   | 4    | 3   | 65  | 52             |       |               | 达标   |
|            |                     | 2020年11月03日 | 22:50-23:10   | 0    | 2   | 40  | 39             |       | 50            | 达标   |
|            |                     |             | 03:22-03:42   | 0    | 0   | 27  | 36             |       |               | 达标   |
|            |                     |             | 09:30-09:50   | 2    | 1   | 47  | 49             |       |               | 达标   |
|            | 天兴家园<br>3号楼1<br>层   | 2020年10月31日 | 14:30-14:50   | 1    | 2   | 50  | 53             |       | 60            | 达标   |
|            |                     |             | 22:30-23:50   | 3    | 1   | 43  | 44             |       |               | 达标   |
|            |                     |             | 02:30-02:50   | 0    | 1   | 39  | 40             |       |               | 达标   |
| 五圈南<br>路   | 天兴家园<br>3号楼5<br>层   | 2020年10月31日 | 09:35-09:55   | 3    | 4   | 59  | 54             | 2     | 50            | 达标   |
|            |                     |             | 14:30-14:50   | 1    | 2   | 50  | 53             |       |               | 达标   |
|            |                     |             | 23:55-23:55   | 0    | 0   | 29  | 39             |       |               | 达标   |
|            |                     | 2020年11月01日 | 02:35-02:55   | 0    | 0   | 38  | 40             |       | 50            | 达标   |
|            |                     |             | 09:40-10:00   | 2    | 1   | 39  | 47             |       |               | 达标   |
|            |                     |             | 14:35-14:55   | 4    | 2   | 53  | 52             |       |               | 达标   |
|            | 天兴家园<br>3号楼10<br>层  | 2020年11月01日 | 22:35-22:55   | 0    | 2   | 42  | 44             |       | 50            | 达标   |
|            |                     |             | 02:25-02:55   | 0    | 0   | 29  | 39             |       |               | 达标   |
|            |                     |             | 09:30-09:50   | 2    | 1   | 47  | 49             |       |               | 达标   |
|            | 天兴家园<br>3号楼14<br>层  | 2020年10月31日 | 14:35-14:55   | 4    | 2   | 53  | 52             |       | 60            | 达标   |
|            |                     |             | 22:30-22:50   | 3    | 1   | 43  | 44             |       |               | 达标   |
|            |                     |             | 02:30-02:50   | 0    | 0   | 28  | 38             |       |               | 达标   |



| 相邻道路 | 测点名称           | 监测时间             |             | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果 dB (A) | 功能区类别 | 标准值 dB (A) | 达标情况 |
|------|----------------|------------------|-------------|-------------|-----|-----|-------------|-------|------------|------|
|      |                |                  |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |             |       |            |      |
| 五圈路  | 四合欣园 3 号楼 1 层  | 2020 年 10 月 26 日 | 07:30-07:50 | 4           | 4   | 73  | 49          | 2     | 60         | 达标   |
|      |                |                  | 14:00-14:20 | 7           | 5   | 83  | 52          |       |            | 达标   |
|      |                |                  | 22:00-22:20 | 3           | 3   | 40  | 42          |       | 50         | 达标   |
|      | 四合欣园 3 号楼 5 层  | 2020 年 10 月 27 日 | 02:32-02:52 | 1           | 4   | 35  | 43          |       |            | 达标   |
|      |                |                  | 07:31-08:51 | 3           | 1   | 87  | 51          |       | 60         | 达标   |
|      |                |                  | 14:03-14:23 | 5           | 7   | 92  | 53          |       |            | 达标   |
|      | 四合欣园 3 号楼 10 层 | 2020 年 10 月 27 日 | 22:01-22:21 | 4           | 5   | 61  | 41          |       | 50         | 达标   |
|      |                |                  | 02:30-02:50 | 3           | 2   | 42  | 43          |       |            | 达标   |
|      |                |                  | 07:35-07:55 | 5           | 4   | 70  | 47          |       | 60         | 达标   |
|      | 四合欣园 3 号楼 20 层 | 2020 年 10 月 26 日 | 14:00-14:20 | 7           | 6   | 83  | 51          |       |            | 达标   |
|      |                |                  | 22:05-22:25 | 4           | 3   | 30  | 41          |       | 50         | 达标   |
|      |                |                  | 01:09-01:29 | 1           | 2   | 20  | 40          |       | 60         | 达标   |
|      | 四合欣园 4 号楼 1 层  | 2020 年 10 月 27 日 | 07:40-08:00 | 5           | 2   | 82  | 51          |       |            | 达标   |
|      |                |                  | 14:05-14:25 | 8           | 9   | 41  | 44          |       | 50         | 达标   |
|      |                |                  | 22:07-22:27 | 3           | 1   | 30  | 40          |       |            | 达标   |
|      | 四合欣园 4 号楼 5 层  | 2020 年 10 月 26 日 | 01:30-01:50 | 3           | 3   | 23  | 41          |       | 60         | 达标   |
|      |                |                  | 07:35-07:55 | 11          | 5   | 79  | 51          |       |            | 达标   |
|      |                |                  | 14:03-14:23 | 13          | 5   | 73  | 54          |       | 50         | 达标   |
|      | 四合欣园 4 号楼 5 层  | 2020 年 10 月 27 日 | 22:01-22:21 | 4           | 2   | 35  | 43          |       |            | 达标   |
|      |                |                  | 01:01-01:21 | 1           | 1   | 24  | 40          |       | 60         | 达标   |
|      |                |                  | 07:55-08:15 | 8           | 2   | 72  | 48          |       |            | 达标   |
|      | 四合欣园 4 号楼 5 层  | 2020 年 10 月 26 日 | 14:25-14:45 | 11          | 4   | 82  | 53          |       | 50         | 达标   |
|      |                |                  | 22:25-22:45 | 2           | 4   | 38  | 42          |       |            | 达标   |
|      |                |                  | 02:22-03:15 | 2           | 3   | 37  | 43          |       |            | 达标   |

| 相邻道路 | 测点名称       | 监测时间        |             | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果 dB (A) | 功能区类别 | 标准值 dB (A) | 达标情况 |
|------|------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-------------|-------|------------|------|
|      |            |             |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |             |       |            |      |
| 五圈路  | 四合欣园4号楼10层 | 2020年10月26日 | 07:55-08:15 | 8           | 2   | 72  | 47          | 2     | 60         | 达标   |
|      |            |             | 14:30-14:50 | 11          | 5   | 80  | 52          |       |            | 达标   |
|      |            |             | 22:30-22:50 | 0           | 0   | 39  | 41          |       | 50         | 达标   |
|      | 四合欣园4号楼18层 | 2020年10月27日 | 02:55-03:15 | 2           | 3   | 37  | 42          |       |            | 达标   |
|      |            |             | 08:00-08:20 | 4           | 4   | 65  | 48          |       | 60         | 达标   |
|      |            |             | 14:25-14:45 | 6           | 6   | 81  | 51          |       |            | 达标   |
|      | 益辰欣园1号楼1层  | 2020年10月27日 | 22:30-22:50 | 1           | 2   | 30  | 39          |       | 50         | 达标   |
|      |            |             | 01:35-01:55 | 0           | 1   | 28  | 36          |       |            | 达标   |
|      |            |             | 08:05-08:25 | 3           | 2   | 75  | 47          |       | 60         | 达标   |
|      | 益辰欣园1号楼5层  | 2020年10月26日 | 14:30-14:50 | 4           | 6   | 83  | 51          |       |            | 达标   |
|      |            |             | 22:35-22:55 | 0           | 2   | 30  | 39          |       | 50         | 达标   |
|      |            |             | 01:55-02:15 | 1           | 0   | 25  | 40          |       |            | 达标   |
|      | 益辰欣园1号楼8层  | 2020年10月27日 | 08:05-08:25 | 3           | 2   | 75  | 48          |       | 60         | 达标   |
|      |            |             | 14:30-14:50 | 4           | 6   | 83  | 52          |       |            | 达标   |
|      |            |             | 23:30-23:50 | 1           | 2   | 30  | 38          |       | 50         | 达标   |
|      | 益辰欣园4号楼1层  | 2020年10月26日 | 01:30-01:50 | 0           | 4   | 27  | 40          |       |            | 达标   |
|      |            |             | 08:25-08:45 | 5           | 5   | 58  | 50          |       | 60         | 达标   |
|      |            |             | 14:55-14:45 | 6           | 7   | 63  | 51          |       |            | 达标   |
|      | 益辰欣园4号楼1层  | 2020年10月27日 | 22:55-23:15 | 3           | 3   | 54  | 44          |       | 50         | 达标   |
|      |            |             | 02:20-02:40 | 2           | 2   | 34  | 42          |       |            | 达标   |
|      |            |             | 08:25-08:45 | 5           | 5   | 58  | 51          |       | 60         | 达标   |
|      | 益辰欣园4号楼1层  | 2020年10月26日 | 14:55-15:15 | 6           | 7   | 63  | 52          |       |            | 达标   |
|      |            |             | 22:55-23:15 | 3           | 3   | 54  | 43          |       | 50         | 达标   |
|      |            |             | 03:20-03:40 | 3           | 3   | 54  | 43          |       |            | 达标   |

| 相邻道路       | 测点名称           | 监测时间        |             | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类别 | 标准值<br>dB (A) | 达标情况 |
|------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|----------------|-------|---------------|------|
|            |                |             |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |       |               |      |
| 五圈路        | 益辰欣园<br>4号楼5层  | 2020年10月26日 | 08:30-08:50 | 1           | 2   | 60  | 50             | 2     | 60            | 达标   |
|            |                |             | 14:55-15:15 | 6           | 7   | 63  | 51             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 23:00-23:20 | 3           | 2   | 59  | 43             |       |               | 达标   |
|            | 益辰欣园<br>4号楼11层 | 2020年10月27日 | 02:05-02:25 | 0           | 1   | 38  | 40             |       | 50            | 达标   |
|            |                |             | 08:35-08:55 | 3           | 4   | 52  | 48             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 15:00-15:20 | 5           | 7   | 72  | 52             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 23:05-23:25 | 1           | 1   | 36  | 41             |       |               | 达标   |
|            | 益辰欣园<br>4号楼1层  | 2020年10月27日 | 02:25-02:45 | 1           | 0   | 32  | 39             |       | 50            | 达标   |
|            |                |             | 09:10-09:30 | 3           | 2   | 51  | 49             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 16:55-17:15 | 7           | 4   | 65  | 54             |       |               | 达标   |
| 四合庄<br>三号路 | 益辰欣园<br>4号楼5层  | 2020年10月30日 | 22:50-23:10 | 0           | 0   | 37  | 39             | 50    | 60            | 达标   |
|            |                |             | 05:15-05:35 | 0           | 0   | 31  | 38             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 09:35-09:55 | 2           | 4   | 56  | 52             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 17:20-17:40 | 5           | 7   | 64  | 54             |       |               | 达标   |
|            | 益辰欣园<br>4号楼11层 | 2020年10月31日 | 23:15-23:35 | 1           | 0   | 31  | 39             | 50    | 60            | 达标   |
|            |                |             | 05:40-06:00 | 0           | 0   | 29  | 36             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 10:00-10:20 | 3           | 2   | 51  | 49             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 17:45-18:05 | 5           | 4   | 63  | 53             |       |               | 达标   |
|            | 益辰欣园<br>5号楼1层  | 2020年10月31日 | 23:40-24:00 | 2           | 0   | 39  | 43             | 50    | 60            | 达标   |
|            |                |             | 02:00-02:20 | 1           | 1   | 26  | 40             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 10:25-10:45 | 3           | 2   | 56  | 50             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 18:10-18:30 | 6           | 3   | 67  | 54             |       |               | 达标   |
|            |                | 2020年10月31日 | 22:00-22:20 | 1           | 0   | 31  | 40             | 50    | 50            | 达标   |
|            |                |             | 02:25-02:45 | 0           | 0   | 28  | 37             |       |               | 达标   |



| 相邻道路       | 测点名称           | 监测时间        |             | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果 dB (A) | 功能区类别 | 标准值 dB (A) | 达标情况 |
|------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-------------|-------|------------|------|
|            |                |             |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |             |       |            |      |
| 四合庄<br>三号路 | 益辰欣园<br>5号楼5层  | 2020年10月30日 | 10:50-11:10 | 2           | 4   | 50  | 48          | 2     | 60         | 达标   |
|            |                |             | 18:35-18:55 | 7           | 6   | 67  | 54          |       |            | 达标   |
|            |                |             | 22:25-22:45 | 1           | 1   | 31  | 44          |       | 50         | 达标   |
|            | 益辰欣园<br>5号楼11层 | 2020年10月31日 | 02:50-03:10 | 0           | 0   | 35  | 39          |       |            | 达标   |
|            |                |             | 11:15-11:35 | 4           | 3   | 49  | 51          |       | 60         | 达标   |
|            |                |             | 14:00-14:20 | 5           | 6   | 72  | 54          |       |            | 达标   |
|            | 益辰欣园<br>8号楼1层  | 2020年10月31日 | 22:50-23:10 | 0           | 1   | 49  | 44          |       | 50         | 达标   |
|            |                |             | 03:15-03:35 | 0           | 0   | 33  | 39          |       |            | 达标   |
|            |                |             | 11:40-12:00 | 3           | 5   | 52  | 51          |       | 60         | 达标   |
|            | 益辰欣园<br>8号楼5层  | 2020年10月30日 | 14:25-14:45 | 5           | 6   | 70  | 44          |       |            | 达标   |
|            |                |             | 23:15-23:35 | 2           | 0   | 32  | 42          |       | 50         | 达标   |
|            |                |             | 03:40-04:00 | 0           | 0   | 29  | 39          |       |            | 达标   |
|            | 益辰欣园<br>8号楼11层 | 2020年10月31日 | 06:05-06:25 | 4           | 4   | 55  | 54          |       | 60         | 达标   |
|            |                |             | 14:50-15:10 | 5           | 4   | 65  | 54          |       |            | 达标   |
|            |                |             | 23:40-24:00 | 1           | 0   | 35  | 43          |       | 50         | 达标   |
|            | 益辰欣园<br>8号楼11层 | 2020年10月30日 | 04:05-04:25 | 0           | 0   | 28  | 38          |       |            | 达标   |
|            |                |             | 06:30-06:50 | 3           | 4   | 59  | 51          |       | 60         | 达标   |
|            |                |             | 15:10-15:30 | 7           | 6   | 67  | 54          |       |            | 达标   |
|            | 益辰欣园<br>9号楼1层  | 2020年10月31日 | 22:00-22:20 | 0           | 1   | 32  | 40          |       | 50         | 达标   |
|            |                |             | 04:30-04:50 | 0           | 0   | 29  | 38          |       |            | 达标   |
|            |                |             | 07:00-07:20 | 3           | 2   | 50  | 49          |       | 60         | 达标   |
|            |                | 2020年10月30日 | 15:35-15:55 | 5           | 3   | 61  | 54          |       |            | 达标   |
|            |                |             | 22:25-22:45 | 0           | 0   | 31  | 40          |       | 50         | 达标   |
|            |                |             | 04:55-05:15 | 0           | 1   | 28  | 39          |       |            | 达标   |

| 相邻道路       | 测点名称           | 监测时间        |             | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类别 | 标准值<br>dB (A) | 达标情况 |
|------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|----------------|-------|---------------|------|
|            |                |             |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |       |               |      |
| 四合庄<br>三号路 | 益辰欣园<br>9号楼5层  | 2020年10月30日 | 07:25-07:45 | 2           | 2   | 45  | 52             | 2     | 60            | 达标   |
|            |                |             |             | 5           | 4   | 64  | 54             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 22:50-23:10 | 1           | 0   | 35  | 42             |       | 50            | 达标   |
|            | 益辰欣园<br>9号楼8层  | 2020年10月31日 | 05:20-06:10 | 0           | 0   | 32  | 41             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 07:50-08:10 | 2           | 1   | 50  | 49             |       | 60            | 达标   |
|            |                |             | 16:21-16:41 | 4           | 2   | 63  | 52             |       |               | 达标   |
|            | 益辰欣园<br>9号楼9层  | 2020年10月31日 | 23:15-23:35 | 2           | 0   | 29  | 42             |       | 50            | 达标   |
|            |                |             | 02:00-02:20 | 0           | 0   | 32  | 40             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 08:15-08:35 | 1           | 3   | 56  | 50             |       | 60            | 达标   |
|            | 花香东苑<br>6号楼1层  | 2020年10月30日 | 16:42-17:02 | 4           | 5   | 65  | 53             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 23:40-24:00 | 0           | 1   | 29  | 41             |       | 50            | 达标   |
|            |                |             | 02:25-02:45 | 0           | 0   | 32  | 39             |       |               | 达标   |
|            | 花香东苑<br>6号楼22层 | 2020年11月03日 | 06:55-07:15 | 2           | 1   | 50  | 50             |       | 60            | 达标   |
|            |                |             | 14:50-15:10 | 3           | 2   | 61  | 52             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 22:53-23:13 | 0           | 0   | 38  | 42             |       | 50            | 达标   |
|            | 花香东苑<br>6号楼10层 | 2020年11月04日 | 02:50-03:10 | 0           | 0   | 31  | 41             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 07:20-07:40 | 2           | 1   | 48  | 50             |       | 60            | 达标   |
|            |                |             | 15:15-15:35 | 3           | 2   | 60  | 52             |       |               | 达标   |
|            |                | 2020年11月04日 | 23:20-23:40 | 0           | 1   | 39  | 42             |       | 50            | 达标   |
|            |                |             | 03:15-03:30 | 0           | 0   | 34  | 40             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 07:45-08:05 | 1           | 3   | 52  | 51             |       | 60            | 达标   |
|            |                | 2020年11月03日 | 15:40-16:00 | 2           | 4   | 59  | 53             |       |               | 达标   |
|            |                |             | 23:45-24:05 | 0           | 0   | 38  | 42             |       | 50            | 达标   |
|            |                |             | 03:40-04:00 | 0           | 0   | 31  | 40             |       |               | 达标   |

| 相邻道路       | 测点名称                  | 监测时间             |             | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果 dB (A) | 功能区类别 | 标准值 dB (A) | 达标情况 |
|------------|-----------------------|------------------|-------------|-------------|-----|-----|-------------|-------|------------|------|
|            |                       |                  |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |             |       |            |      |
| 四合庄<br>三号路 | 花香东苑<br>10 号楼<br>15 层 | 2020 年 11 月 03 日 | 10:40-11:00 | 3           | 0   | 46  | 50          | 2     | 60         | 达标   |
|            |                       |                  | 18:35-18:55 | 0           | 2   | 50  | 52          |       |            | 达标   |
|            |                       |                  | 22:25-22:45 | 1           | 0   | 36  | 42          |       |            | 达标   |
|            | 花香东苑<br>10 号楼<br>20 层 | 2020 年 11 月 04 日 | 02:50-03:10 | 0           | 1   | 27  | 39          |       | 50         | 达标   |
|            |                       |                  | 11:05-11:25 | 2           | 2   | 49  | 50          |       |            | 达标   |
|            |                       |                  | 14:00-14:20 | 4           | 3   | 60  | 51          |       |            | 达标   |
|            | 天兴家园<br>3 号楼 1<br>层   | 2020 年 11 月 01 日 | 22:50-23:10 | 0           | 1   | 42  | 40          |       | 50         | 达标   |
|            |                       |                  | 03:15-03:35 | 0           | 0   | 29  | 38          |       |            | 达标   |
|            |                       |                  | 08:20-08:40 | 3           | 1   | 50  | 49          |       |            | 达标   |
|            | 天兴家园<br>3 号楼 5<br>层   | 2020 年 11 月 02 日 | 16:10-16:30 | 5           | 2   | 63  | 52          |       | 60         | 达标   |
|            |                       |                  | 22:00-22:40 | 1           | 0   | 37  | 39          |       |            | 达标   |
|            |                       |                  | 04:15-04:35 | 0           | 0   | 31  | 36          |       |            | 达标   |
| 五圈南<br>路   | 天兴家园<br>3 号楼 10<br>层  | 2020 年 11 月 01 日 | 08:45-09:05 | 1           | 3   | 52  | 50          | 2     | 60         | 达标   |
|            |                       |                  | 16:35-16:55 | 3           | 5   | 63  | 53          |       |            | 达标   |
|            |                       |                  | 22:25-22:45 | 4           | 2   | 50  | 42          |       |            | 达标   |
|            | 天兴家园<br>3 号楼 14<br>层  | 2020 年 11 月 02 日 | 04:40-05:00 | 0           | 0   | 32  | 38          |       | 50         | 达标   |
|            |                       |                  | 09:10-09:30 | 3           | 2   | 49  | 50          |       |            | 达标   |
|            |                       |                  | 16:59-17:19 | 5           | 1   | 60  | 54          |       |            | 达标   |
|            | 天兴家园<br>3 号楼 14<br>层  | 2020 年 11 月 01 日 | 22:50-23:10 | 2           | 0   | 39  | 44          |       | 60         | 达标   |
|            |                       |                  | 05:08-05:28 | 0           | 0   | 32  | 39          |       |            | 达标   |
|            |                       |                  | 09:35-09:55 | 3           | 1   | 52  | 51          |       |            | 达标   |
|            | 天兴家园<br>3 号楼 14<br>层  | 2020 年 11 月 02 日 | 17:25-17:45 | 7           | 5   | 63  | 54          |       | 50         | 达标   |
|            |                       |                  | 23:15-23:35 | 1           | 0   | 48  | 44          |       |            | 达标   |
|            |                       |                  | 05:35-05:55 | 0           | 0   | 38  | 42          |       |            | 达标   |



| 相邻道路 | 测点名称               | 监测时间        |             | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区<br>类别 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|----------------|-----------|---------------|----------|
|      |                    |             |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |           |               |          |
| 五圈南路 | 天兴家园<br>2号楼1<br>层  | 2020年11月01日 | 10:05-10:25 | 2           | 3   | 50  | 51             | 2         | 60            | 达标       |
|      |                    |             | 17:48-18:08 | 4           | 2   | 64  | 54             |           |               | 达标       |
|      |                    |             | 23:39-23:59 | 0           | 1   | 42  | 44             |           | 50            | 达标       |
|      | 天兴家园<br>2号楼5<br>层  | 2020年11月02日 | 02:00-02:20 | 0           | 0   | 32  | 36             |           |               | 达标       |
|      |                    |             | 10:30-10:50 | 1           | 3   | 45  | 50             |           | 60            | 达标       |
|      |                    |             | 18:15-18:35 | 3           | 2   | 60  | 52             |           |               | 达标       |
|      | 天兴家园<br>2号楼10<br>层 | 2020年11月02日 | 22:00-22:20 | 0           | 2   | 42  | 39             |           | 50            | 达标       |
|      |                    |             | 02:27-02:47 | 0           | 0   | 28  | 36             |           |               | 达标       |
|      |                    |             | 10:55-11:15 | 1           | 4   | 53  | 50             |           | 60            | 达标       |
|      | 天兴家园<br>2号楼15<br>层 | 2020年11月02日 | 18:40-19:00 | 2           | 5   | 63  | 53             |           |               | 达标       |
|      |                    |             | 22:25-22:45 | 0           | 0   | 42  | 42             |           | 50            | 达标       |
|      |                    |             | 02:55-03:15 | 0           | 0   | 35  | 40             |           | 60            | 达标       |
|      | 天兴家园<br>2号楼20<br>层 | 2020年11月02日 | 11:20-11:40 | 2           | 3   | 50  | 51             |           |               | 达标       |
|      |                    |             | 19:05-19:25 | 5           | 2   | 60  | 54             |           | 50            | 达标       |
|      |                    |             | 22:55-23:15 | 0           | 0   | 40  | 38             |           |               | 达标       |
|      | 天兴家园<br>2号楼28<br>层 | 2020年11月02日 | 03:20-03:40 | 0           | 0   | 34  | 36             |           | 60            | 达标       |
|      |                    |             | 11:45-12:05 | 1           | 3   | 49  | 49             |           |               | 达标       |
|      |                    |             | 19:30-19:50 | 4           | 2   | 60  | 53             |           | 50            | 达标       |
|      | 天兴家园<br>2号楼28<br>层 | 2020年11月02日 | 23:15-23:35 | 0           | 0   | 39  | 42             |           |               | 达标       |
|      |                    |             | 03:45-04:05 | 0           | 0   | 31  | 38             |           | 60            | 达标       |
|      |                    |             | 06:08-06:28 | 1           | 1   | 48  | 49             |           |               | 达标       |
|      | 天兴家园<br>2号楼28<br>层 | 2020年11月02日 | 17:55-18:15 | 2           | 3   | 60  | 53             |           | 50            | 达标       |
|      |                    |             | 23:39-23:59 | 0           | 2   | 39  | 44             |           |               | 达标       |
|      |                    |             | 04:15-04:35 | 0           | 0   | 31  | 39             |           |               | 达标       |

| 道路名        | 监测时间                   |             | 检测位置        | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|            |                        |             |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 南梗<br>1 号路 | 2020 年<br>11 月 04<br>日 | 07:55-08:15 | 2 号断面 20 米  | 10          | 12  | 50  | 59             |      | 70            | 达标       |
|            |                        |             | 2 号断面 40 米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2 号断面 60 米  |             |     |     | 56             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2 号断面 80 米  |             |     |     | 55             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2 号断面 120 米 |             |     |     | 54             |      |               | 达标       |
|            |                        | 14:40-15:00 | 2 号断面 20 米  | 14          | 13  | 59  | 61             | 4a   | 70            | 达标       |
|            |                        |             | 2 号断面 40 米  |             |     |     | 60             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2 号断面 60 米  |             |     |     | 59             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2 号断面 80 米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2 号断面 120 米 |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|            |                        | 22:28-22:48 | 2 号断面 20 米  | 7           | 6   | 58  | 55             |      | 55            | 达标       |
|            |                        |             | 2 号断面 40 米  |             |     |     | 54             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2 号断面 60 米  |             |     |     | 54             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2 号断面 80 米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2 号断面 120 米 |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|            | 2020 年<br>11 月 05<br>日 | 03:25-03:45 | 2 号断面 20 米  | 5           | 8   | 52  | 53             |      | 55            | 达标       |
|            |                        |             | 2 号断面 40 米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2 号断面 60 米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2 号断面 80 米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2 号断面 120 米 |             |     |     | 50             |      |               | 达标       |

| 道路名       | 监测时间                   |             | 检测位置        | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|-----------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|           |                        |             |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 四合庄<br>西路 | 2020 年<br>11 月 06<br>日 | 08:20-08:40 | 1 号断面 20 米  | 7           | 6   | 62  | 58             |      | 70            | 达标       |
|           |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 56             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 55             |      |               | 达标       |
|           | 2020 年<br>11 月 06<br>日 | 14:55-14:20 | 1 号断面 20 米  | 10          | 9   | 70  | 60             | 4a   | 70            | 达标       |
|           |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 59             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 59             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|           | 2020 年<br>11 月 07<br>日 | 22:00-22:20 | 1 号断面 20 米  | 2           | 5   | 46  | 53             |      | 55            | 达标       |
|           |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 50             |      |               | 达标       |
|           | 2020 年<br>11 月 07<br>日 | 02:00-02:20 | 1 号断面 20 米  | 3           | 3   | 48  | 54             |      | 55            | 达标       |
|           |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 53             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |



| 道路名       | 监测时间                   |             | 检测位置       | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|-----------|------------------------|-------------|------------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|           |                        |             |            | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 四合庄<br>西路 | 2020 年<br>11 月 06<br>日 | 08:42-09:02 | 2号断面 20 米  | 9           | 8   | 60  | 59             | 4a   | 70            | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 56             |      |               | 达标       |
|           | 2020 年<br>11 月 06<br>日 | 14:22-14:42 | 2号断面 20 米  | 12          | 9   | 72  | 61             |      | 70            | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 60             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 59             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 59             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|           | 2020 年<br>11 月 07<br>日 | 22:22-22:42 | 2号断面 20 米  | 5           | 4   | 45  | 55             |      | 55            | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 54             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 53             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|           | 2020 年<br>11 月 07<br>日 | 02:23-02:43 | 2号断面 20 米  | 3           | 3   | 40  | 47             |      | 55            | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 45             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 44             |      |               | 达标       |

| 道路名        | 监测时间                |             | 检测位置      | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|------------|---------------------|-------------|-----------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|            |                     |             |           | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 四合庄<br>三号路 | 2020年<br>11月06<br>日 | 10:00-10:20 | 1号断面 20米  | 10          | 9   | 63  | 61             | 4a   | 70            | 达标       |
|            |                     |             | 1号断面 40米  |             |     |     | 60             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 1号断面 60米  |             |     |     | 59             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 1号断面 80米  |             |     |     | 59             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 1号断面 120米 |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|            | 2020年<br>11月06<br>日 | 15:40-16:00 | 1号断面 20米  | 12          | 10  | 70  | 63             |      | 70            | 达标       |
|            |                     |             | 1号断面 40米  |             |     |     | 62             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 1号断面 60米  |             |     |     | 62             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 1号断面 80米  |             |     |     | 61             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 1号断面 120米 |             |     |     | 61             |      |               | 达标       |
|            | 2020年<br>11月07<br>日 | 23:39-23:59 | 1号断面 20米  | 2           | 5   | 45  | 49             |      | 55            | 达标       |
|            |                     |             | 1号断面 40米  |             |     |     | 48             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 1号断面 60米  |             |     |     | 48             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 1号断面 80米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 1号断面 120米 |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|            | 2020年<br>11月07<br>日 | 03:40-04:00 | 1号断面 20米  | 3           | 4   | 40  | 47             |      | 55            | 达标       |
|            |                     |             | 1号断面 40米  |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 1号断面 60米  |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 1号断面 80米  |             |     |     | 45             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 1号断面 120米 |             |     |     | 44             |      |               | 达标       |

| 道路名        | 监测时间                |             | 检测位置      | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|------------|---------------------|-------------|-----------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|            |                     |             |           | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 四合庄<br>三号路 | 2020年<br>11月06<br>日 | 10:25-10:45 | 2号断面 20米  | 8           | 7   | 64  | 59             | 4a   | 70            | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 59             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|            | 2020年<br>11月06<br>日 | 16:03-16:23 | 2号断面 20米  | 10          | 9   | 72  | 64             |      | 70            | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 63             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 63             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 62             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 61             |      |               | 达标       |
|            | 2020年<br>11月07<br>日 | 22:00-22:20 | 2号断面 20米  | 4           | 1   | 42  | 50             |      | 55            | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 49             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 49             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 48             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 48             |      |               | 达标       |
|            | 2020年<br>11月07<br>日 | 04:05-04:25 | 2号断面 20米  | 2           | 2   | 40  | 49             |      | 55            | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 48             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |



| 道路名        | 监测时间                   |             | 检测位置        | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|            |                        |             |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 四合庄<br>一号路 | 2020 年<br>11 月 06<br>日 | 11:00-11:20 | 1 号断面 20 米  | 5           | 9   | 59  | 60             | 4a   | 70            | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 56             |      |               | 达标       |
|            | 2020 年<br>11 月 06<br>日 | 16:30-16:50 | 1 号断面 20 米  | 10          | 8   | 62  | 59             |      | 70            | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|            | 2020 年<br>11 月 07<br>日 | 22:25-22:45 | 1 号断面 20 米  | 3           | 3   | 45  | 53             |      | 55            | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 50             |      |               | 达标       |
|            | 2020 年<br>11 月 07<br>日 | 04:30-04:50 | 1 号断面 20 米  | 1           | 4   | 40  | 52             |      | 55            | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 50             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 49             |      |               | 达标       |

| 道路名        | 监测时间                   |             | 检测位置       | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|------------|------------------------|-------------|------------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|            |                        |             |            | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 四合庄<br>一号路 | 2020 年<br>11 月 06<br>日 | 11:22-11:42 | 2号断面 20 米  | 13          | 10  | 73  | 62             |      | 70            | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 61             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 60             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 60             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 59             |      |               | 达标       |
|            |                        | 16:55-17:15 | 2号断面 20 米  | 12          | 9   | 69  | 59             | 4a   | 70            | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|            |                        | 22:59-23:10 | 2号断面 20 米  | 4           | 3   | 48  | 49             |      | 55            | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 48             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 48             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|            | 2020 年<br>11 月 07<br>日 | 04:55-05:15 | 2号断面 20 米  | 2           | 1   | 40  | 44             |      | 55            | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 43             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 42             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 42             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 41             |      |               | 达标       |

| 道路名     | 监测时间            |             | 检测位置      | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|---------|-----------------|-------------|-----------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|         |                 |             |           | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 五圈南路(西) | 2020年<br>11月08日 | 08:10-08:30 | 1号断面 20米  | 6           | 7   | 54  | 56             | 4a   | 70            | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 40米  |             |     |     | 55             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 60米  |             |     |     | 55             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 80米  |             |     |     | 54             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 120米 |             |     |     | 53             |      |               | 达标       |
|         | 2020年<br>11月08日 | 13:00-13:20 | 1号断面 20米  | 10          | 9   | 65  | 59             |      | 70            | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 40米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 60米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 80米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 120米 |             |     |     | 56             |      |               | 达标       |
|         | 2020年<br>11月09日 | 22:00-22:20 | 1号断面 20米  | 3           | 4   | 52  | 53             |      | 55            | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 40米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 60米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 80米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 120米 |             |     |     | 50             |      |               | 达标       |
|         | 2020年<br>11月09日 | 02:00-02:20 | 1号断面 20米  | 1           | 2   | 46  | 48             |      | 55            | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 40米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 60米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 80米  |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 120米 |             |     |     | 45             |      |               | 达标       |



| 道路名     | 监测时间            |             | 检测位置      | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|---------|-----------------|-------------|-----------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|         |                 |             |           | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 五圈南路(西) | 2020年<br>11月08日 | 08:35-08:55 | 2号断面 20米  | 7           | 9   | 56  | 54             | 4a   | 70            | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 53             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|         | 2020年<br>11月08日 | 13:25-13:45 | 2号断面 20米  | 12          | 9   | 63  | 57             |      | 70            | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 56             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 55             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 54             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 53             |      |               | 达标       |
|         | 2020年<br>11月09日 | 22:25-22:45 | 2号断面 20米  | 3           | 3   | 45  | 47             |      | 55            | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 45             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 44             |      |               | 达标       |
|         | 2020年<br>11月09日 | 02:25-02:45 | 2号断面 20米  | 2           | 1   | 40  | 46             |      | 55            | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 45             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 44             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 43             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 42             |      |               | 达标       |

| 道路名     | 监测时间            |             | 检测位置      | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|---------|-----------------|-------------|-----------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|         |                 |             |           | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 五圈南路(东) | 2020年<br>11月08日 | 09:10-09:30 | 1号断面 20米  | 7           | 6   | 54  | 59             | 4a   | 70            | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 40米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 60米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 80米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 120米 |             |     |     | 56             |      |               | 达标       |
|         | 2020年<br>11月08日 | 13:55-14:15 | 1号断面 20米  | 10          | 9   | 72  | 62             |      | 70            | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 40米  |             |     |     | 61             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 60米  |             |     |     | 61             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 80米  |             |     |     | 60             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 120米 |             |     |     | 59             |      |               | 达标       |
|         | 2020年<br>11月09日 | 02:56-03:16 | 1号断面 20米  | 3           | 3   | 42  | 46             | 4a   | 55            | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 40米  |             |     |     | 45             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 60米  |             |     |     | 44             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 80米  |             |     |     | 43             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 120米 |             |     |     | 42             |      |               | 达标       |
|         | 2020年<br>11月09日 | 02:56-03:16 | 1号断面 20米  | 2           | 3   | 40  | 47             |      | 55            | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 40米  |             |     |     | 45             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 60米  |             |     |     | 43             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 80米  |             |     |     | 42             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 1号断面 120米 |             |     |     | 42             |      |               | 达标       |

| 道路名     | 监测时间            |             | 检测位置      | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|---------|-----------------|-------------|-----------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|         |                 |             |           | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 五圈南路(东) | 2020年<br>11月08日 | 09:35-09:55 | 2号断面 20米  | 8           | 7   | 56  | 59             | 4a   | 70            | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|         | 2020年<br>11月08日 | 14:20-14:40 | 2号断面 20米  | 12          | 9   | 65  | 59             |      | 70            | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 56             |      |               | 达标       |
|         | 2020年<br>11月09日 | 23:20-23:40 | 2号断面 20米  | 2           | 4   | 50  | 47             |      | 55            | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 45             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 44             |      |               | 达标       |
|         | 2020年<br>11月09日 | 03:21-03:41 | 2号断面 20米  | 2           | 1   | 45  | 48             |      | 55            | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 44             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 43             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 42             |      |               | 达标       |



| 道路名 | 监测时间                   |             | 检测位置        | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|-----|------------------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|     |                        |             |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 五圈路 | 2020 年<br>11 月 08<br>日 | 10:10-10:30 | 1 号断面 20 米  | 10          | 9   | 70  | 63             | 4a   | 70            | 达标       |
|     |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 62             |      |               | 达标       |
|     |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 61             |      |               | 达标       |
|     |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 61             |      |               | 达标       |
|     |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 30             |      |               | 达标       |
|     | 2020 年<br>11 月 08<br>日 | 14:50-15:10 | 1 号断面 20 米  | 13          | 10  | 65  | 30             |      | 70            | 达标       |
|     |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 59             |      |               | 达标       |
|     |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|     |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|     |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|     | 2020 年<br>11 月 09<br>日 | 22:00-22:20 | 1 号断面 20 米  | 7           | 8   | 45  | 49             |      | 55            | 达标       |
|     |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 48             |      |               | 达标       |
|     |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|     |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|     |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|     | 2020 年<br>11 月 09<br>日 | 03:51-04:11 | 1 号断面 20 米  | 6           | 1   | 42  | 48             |      | 55            | 达标       |
|     |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|     |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|     |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|     |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 45             |      |               | 达标       |

| 道路名         | 监测时间                |             | 检测位置      | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|-------------|---------------------|-------------|-----------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|             |                     |             |           | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 五圈南<br>路(西) | 2020年<br>11月09<br>日 | 07:35-07:55 | 2号断面 20米  | 9           | 6   | 53  | 57             | 4a   | 70            | 达标       |
|             |                     |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 55             |      |               | 达标       |
|             |                     |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 54             |      |               | 达标       |
|             |                     |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 54             |      |               | 达标       |
|             |                     |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 53             |      |               | 达标       |
|             | 2020年<br>11月09<br>日 | 14:25-14:45 | 2号断面 20米  | 11          | 9   | 64  | 63             |      | 70            | 达标       |
|             |                     |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 62             |      |               | 达标       |
|             |                     |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 62             |      |               | 达标       |
|             |                     |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 60             |      |               | 达标       |
|             |                     |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 59             |      |               | 达标       |
|             | 2020年<br>11月10<br>日 | 22:25-22:45 | 2号断面 20米  | 4           | 5   | 49  | 53             |      | 55            | 达标       |
|             |                     |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|             |                     |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|             |                     |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|             |                     |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 50             |      |               | 达标       |
|             | 2020年<br>11月10<br>日 | 02:25-02:45 | 2号断面 20米  | 2           | 3   | 45  | 49             |      | 55            | 达标       |
|             |                     |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 48             |      |               | 达标       |
|             |                     |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 48             |      |               | 达标       |
|             |                     |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|             |                     |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |

| 道路名         | 监测时间                   |             | 检测位置        | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|-------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|             |                        |             |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 五圈南<br>路(东) | 2020 年<br>11 月 09<br>日 | 08:10-08:30 | 1 号断面 20 米  | 5           | 4   | 48  | 57             | 70   | 70            | 达标       |
|             |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 56             |      |               | 达标       |
|             |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 56             |      |               | 达标       |
|             |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 55             |      |               | 达标       |
|             |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 54             |      |               | 达标       |
|             | 2020 年<br>11 月 09<br>日 | 14:55-15:15 | 1 号断面 20 米  | 10          | 7   | 63  | 61             | 70   | 70            | 达标       |
|             |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 60             |      |               | 达标       |
|             |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 60             |      |               | 达标       |
|             |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|             |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|             | 2020 年<br>11 月 10<br>日 | 22:55-23:15 | 1 号断面 20 米  | 3           | 3   | 50  | 54             | 55   | 55            | 达标       |
|             |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 54             |      |               | 达标       |
|             |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 53             |      |               | 达标       |
|             |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|             |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|             | 2020 年<br>11 月 10<br>日 | 02:55-03:15 | 1 号断面 20 米  | 2           | 4   | 47  | 49             | 55   | 55            | 达标       |
|             |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 48             |      |               | 达标       |
|             |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 48             |      |               | 达标       |
|             |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|             |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |



| 道路名     | 监测时间            |             | 检测位置      | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|---------|-----------------|-------------|-----------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|         |                 |             |           | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 五圈南路(东) | 2020年<br>11月09日 | 08:35-08:55 | 2号断面 20米  | 7           | 6   | 54  | 59             | 4a   | 70            | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 55             |      |               | 达标       |
|         | 2020年<br>11月09日 | 15:20-15:40 | 2号断面 20米  | 13          | 11  | 68  | 62             |      | 70            | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 60             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 60             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 59             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|         | 2020年<br>11月10日 | 23:20-23:40 | 2号断面 20米  | 3           | 1   | 50  | 53             |      | 55            | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 50             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 49             |      |               | 达标       |
|         | 2020年<br>11月10日 | 03:20-03:40 | 2号断面 20米  | 2           | 2   | 48  | 52             |      | 55            | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 40米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 60米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 80米  |             |     |     | 50             |      |               | 达标       |
|         |                 |             | 2号断面 120米 |             |     |     | 48             |      |               | 达标       |

| 道路名 | 监测时间                |             | 检测位置      | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|-----|---------------------|-------------|-----------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|     |                     |             |           | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 五圈路 | 2020年<br>11月09<br>日 | 09:10-09:30 | 1号断面 20米  | 9           | 8   | 72  | 66             | 4a   | 70            | 达标       |
|     |                     |             | 1号断面 40米  |             |     |     | 65             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 1号断面 60米  |             |     |     | 65             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 1号断面 80米  |             |     |     | 64             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 1号断面 120米 |             |     |     | 63             |      |               | 达标       |
|     | 2020年<br>11月09<br>日 | 15:50-16:10 | 1号断面 20米  | 10          | 12  | 79  | 65             |      | 70            | 达标       |
|     |                     |             | 1号断面 40米  |             |     |     | 64             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 1号断面 60米  |             |     |     | 64             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 1号断面 80米  |             |     |     | 62             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 1号断面 120米 |             |     |     | 61             |      |               | 达标       |
|     | 2020年<br>11月10<br>日 | 22:00-22:20 | 1号断面 20米  | 7           | 6   | 65  | 54             | 4a   | 55            | 达标       |
|     |                     |             | 1号断面 40米  |             |     |     | 53             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 1号断面 60米  |             |     |     | 53             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 1号断面 80米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 1号断面 120米 |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|     | 2020年<br>11月10<br>日 | 03:50-04:10 | 1号断面 20米  | 5           | 4   | 60  | 53             |      | 55            | 达标       |
|     |                     |             | 1号断面 40米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 1号断面 60米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 1号断面 80米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 1号断面 120米 |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |

| 道路名 | 监测时间                |             | 检测位置       | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|-----|---------------------|-------------|------------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|     |                     |             |            | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 五圈路 | 2020 年<br>11 月 09 日 | 09:35-09:55 | 2号断面 20 米  | 9           | 10  | 82  | 67             |      | 70            | 达标       |
|     |                     |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 66             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 65             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 64             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 63             |      |               | 达标       |
|     | 2020 年<br>11 月 09 日 | 16:15-16:35 | 2号断面 20 米  | 13          | 12  | 80  | 65             | 4a   | 70            | 达标       |
|     |                     |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 64             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 64             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 63             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 63             |      |               | 达标       |
|     | 2020 年<br>11 月 10 日 | 22:25-22:45 | 2号断面 20 米  | 4           | 3   | 66  | 54             |      | 55            | 达标       |
|     |                     |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 53             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 53             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|     | 2020 年<br>11 月 10 日 | 04:15-04:35 | 2号断面 20 米  | 3           | 5   | 64  | 52             |      | 55            | 达标       |
|     |                     |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 50             |      |               | 达标       |
|     |                     |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 49             |      |               | 达标       |



| 道路名        | 监测时间                   |             | 检测位置        | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|            |                        |             |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 南梗 1<br>号路 | 2020 年<br>11 月 05<br>日 | 08:30-08:50 | 1 号断面 20 米  | 5           | 16  | 49  | 58             | 70   | 70            | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 56             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 56             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 55             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 54             |      |               | 达标       |
|            | 2020 年<br>11 月 05<br>日 | 13:15-13:35 | 1 号断面 20 米  | 10          | 8   | 54  | 60             | 70   | 70            | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 59             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 55             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 56             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 54             |      |               | 达标       |
|            | 2020 年<br>11 月 05<br>日 | 22:05-22:25 | 1 号断面 20 米  | 4           | 3   | 45  | 49             | 55   | 55            | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 50             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 48             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|            | 2020 年<br>11 月 06<br>日 | 02:10-02:30 | 1 号断面 20 米  | 3           | 2   | 40  | 48             | 55   | 55            | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |

| 道路名       | 监测时间                   |             | 检测位置       | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|-----------|------------------------|-------------|------------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|           |                        |             |            | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 南梗1<br>号路 | 2020 年<br>11 月 05<br>日 | 08:55-09:15 | 2号断面 20 米  | 15          | 10  | 48  | 59             |      | 70            | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 56             |      |               | 达标       |
|           |                        | 13:40-14:00 | 2号断面 20 米  | 11          | 10  | 59  | 60             | 4a   | 70            | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 58             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 55             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 54             |      |               | 达标       |
|           | 2020 年<br>11 月 06<br>日 | 22:28-22:48 | 2号断面 20 米  | 5           | 5   | 49  | 49             |      | 55            | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 48             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 48             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|           |                        | 02:32-02:52 | 2号断面 20 米  | 3           | 4   | 45  | 48             |      | 55            | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 45             |      |               | 达标       |

| 道路名       | 监测时间                   |             | 检测位置       | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|-----------|------------------------|-------------|------------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|           |                        |             |            | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 四合庄<br>西路 | 2020 年<br>11 月 07<br>日 | 07:20-07:40 | 1号断面 20 米  | 7           | 8   | 60  | 57             | 4a   | 70            | 达标       |
|           |                        |             | 1号断面 40 米  |             |     |     | 56             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1号断面 60 米  |             |     |     | 55             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1号断面 80 米  |             |     |     | 54             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1号断面 120 米 |             |     |     | 53             |      |               | 达标       |
|           | 2020 年<br>11 月 07<br>日 | 13:00-13:20 | 1号断面 20 米  | 11          | 13  | 72  | 62             |      | 70            | 达标       |
|           |                        |             | 1号断面 40 米  |             |     |     | 60             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1号断面 60 米  |             |     |     | 59             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1号断面 80 米  |             |     |     | 55             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1号断面 120 米 |             |     |     | 54             |      |               | 达标       |
|           | 2020 年<br>11 月 08<br>日 | 22:00-22:20 | 1号断面 20 米  | 1           | 5   | 45  | 49             |      | 55            | 达标       |
|           |                        |             | 1号断面 40 米  |             |     |     | 48             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1号断面 60 米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1号断面 80 米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1号断面 120 米 |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|           | 2020 年<br>11 月 08<br>日 | 02:00-02:20 | 1号断面 20 米  | 1           | 4   | 40  | 48             |      | 55            | 达标       |
|           |                        |             | 1号断面 40 米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1号断面 60 米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1号断面 80 米  |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 1号断面 120 米 |             |     |     | 44             |      |               | 达标       |



| 道路名       | 监测时间                   |             | 检测位置        | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|-----------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|           |                        |             |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 四合庄<br>西路 | 2020 年<br>11 月 07<br>日 | 07:42-08:02 | 2 号断面 20 米  | 5           | 7   | 59  | 59             | 4a   | 70            | 达标       |
|           |                        |             | 2 号断面 40 米  |             |     |     | 56             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2 号断面 60 米  |             |     |     | 56             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2 号断面 80 米  |             |     |     | 55             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2 号断面 120 米 |             |     |     | 54             |      |               | 达标       |
|           | 2020 年<br>11 月 07<br>日 | 13:22-13:42 | 2 号断面 20 米  | 7           | 9   | 63  | 59             |      | 70            | 达标       |
|           |                        |             | 2 号断面 40 米  |             |     |     | 57             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2 号断面 60 米  |             |     |     | 56             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2 号断面 80 米  |             |     |     | 55             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2 号断面 120 米 |             |     |     | 54             |      |               | 达标       |
|           | 2020 年<br>11 月 08<br>日 | 22:22-22:42 | 2 号断面 20 米  | 4           | 2   | 45  | 50             |      | 55            | 达标       |
|           |                        |             | 2 号断面 40 米  |             |     |     | 48             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2 号断面 60 米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2 号断面 80 米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2 号断面 120 米 |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|           | 2020 年<br>11 月 08<br>日 | 02:22-02:42 | 2 号断面 20 米  | 3           | 4   | 42  | 49             |      | 55            | 达标       |
|           |                        |             | 2 号断面 40 米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2 号断面 60 米  |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2 号断面 80 米  |             |     |     | 45             |      |               | 达标       |
|           |                        |             | 2 号断面 120 米 |             |     |     | 45             |      |               | 达标       |

| 道路名        | 监测时间                   |             | 检测位置        | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|            |                        |             |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 四合庄<br>三号路 | 2020 年<br>11 月 07<br>日 | 09:00-09:20 | 1 号断面 20 米  | 6           | 5   | 53  | 54             | 4a   | 70            | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 49             |      |               | 达标       |
|            | 2020 年<br>11 月 07<br>日 | 14:40-15:00 | 1 号断面 20 米  | 7           | 4   | 59  | 55             |      | 70            | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 54             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 54             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 53             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|            | 2020 年<br>11 月 08<br>日 | 23:39-23:59 | 1 号断面 20 米  | 1           | 3   | 40  | 42             | 4a   | 55            | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 39             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 39             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 38             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 37             |      |               | 达标       |
|            | 2020 年<br>11 月 08<br>日 | 03:40-04:00 | 1 号断面 20 米  | 2           | 2   | 39  | 43             |      | 55            | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 42             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 42             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 41             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 40             |      |               | 达标       |

| 道路名        | 监测时间                   |             | 检测位置       | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|------------|------------------------|-------------|------------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|            |                        |             |            | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 四合庄<br>三号路 | 2020 年<br>11 月 07<br>日 | 09:25-09:45 | 2号断面 20 米  | 5           | 3   | 50  | 53             | 4a   | 70            | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 50             |      |               | 达标       |
|            | 2020 年<br>11 月 07<br>日 | 15:03-15:23 | 2号断面 20 米  | 5           | 4   | 45  | 52             | 4a   | 70            | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 49             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 49             |      |               | 达标       |
|            | 2020 年<br>11 月 08<br>日 | 22:00-22:20 | 2号断面 20 米  | 3           | 1   | 42  | 44             | 4a   | 55            | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 43             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 43             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 42             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 41             |      |               | 达标       |
|            | 2020 年<br>11 月 08<br>日 | 04:05-04:25 | 2号断面 20 米  | 2           | 2   | 41  | 45             | 4a   | 55            | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 40 米  |             |     |     | 42             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 60 米  |             |     |     | 42             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 80 米  |             |     |     | 41             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 2号断面 120 米 |             |     |     | 40             |      |               | 达标       |



| 道路名        | 监测时间                   |             | 检测位置        | 车流量 辆/20min |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|            |                        |             |             | 大型车         | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 四合庄<br>一号路 | 2020 年<br>11 月 07<br>日 | 10:00-10:20 | 1 号断面 20 米  | 5           | 3   | 49  | 52             | 4a   | 70            | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 50             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 49             |      |               | 达标       |
|            | 2020 年<br>11 月 07<br>日 | 15:30-15:50 | 1 号断面 20 米  | 3           | 4   | 52  | 51             |      | 70            | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 50             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 50             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 49             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 49             |      |               | 达标       |
|            | 2020 年<br>11 月 08<br>日 | 22:30-22:50 | 1 号断面 20 米  | 1           | 3   | 44  | 46             | 4a   | 55            | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 45             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 45             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 44             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 43             |      |               | 达标       |
|            | 2020 年<br>11 月 08<br>日 | 04:35-04:55 | 1 号断面 20 米  | 3           | 2   | 47  | 50             |      | 55            | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 40 米  |             |     |     | 47             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 60 米  |             |     |     | 46             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 80 米  |             |     |     | 45             |      |               | 达标       |
|            |                        |             | 1 号断面 120 米 |             |     |     | 45             |      |               | 达标       |

| 道路名        | 监测时间                |             | 检测位置      | 车流量 |     |     | 监测结果<br>dB (A) | 功能区类 | 标准值<br>dB (A) | 达标<br>情况 |
|------------|---------------------|-------------|-----------|-----|-----|-----|----------------|------|---------------|----------|
|            |                     |             |           | 大型车 | 中型车 | 小型车 |                |      |               |          |
| 四合庄<br>一号路 | 2020年<br>11月07<br>日 | 10:22-10:42 | 2号断面 20米  | 3   | 3   | 48  | 51             | 4a   | 70            | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 40米  |     |     |     | 50             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 60米  |     |     |     | 50             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 80米  |     |     |     | 49             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 120米 |     |     |     | 48             |      |               | 达标       |
|            | 2020年<br>11月07<br>日 | 15:55-16:15 | 2号断面 20米  | 6   | 5   | 50  | 53             |      | 70            | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 40米  |     |     |     | 52             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 60米  |     |     |     | 51             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 80米  |     |     |     | 50             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 120米 |     |     |     | 50             |      |               | 达标       |
|            | 2020年<br>11月08<br>日 | 22:55-23:15 | 2号断面 20米  | 2   | 1   | 39  | 45             |      | 55            | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 40米  |     |     |     | 44             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 60米  |     |     |     | 44             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 80米  |     |     |     | 43             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 120米 |     |     |     | 42             |      |               | 达标       |
|            | 2020年<br>11月08<br>日 | 05:00-05:20 | 2号断面 20米  | 1   | 1   | 38  | 43             |      | 55            | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 40米  |     |     |     | 42             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 60米  |     |     |     | 42             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 80米  |     |     |     | 41             |      |               | 达标       |
|            |                     |             | 2号断面 120米 |     |     |     | 41             |      |               | 达标       |

## 6.4 调查小结

项目施工期间的噪声影响主要来自于机械作业,通过制定合理的作业时间;合理布设施工机械,避免高噪音设备同时使用以及对项目四周,尤其是临近学校、居住小区区域加高了施工围墙,设置临时隔声屏障等方式降低噪声影响。项目运营期噪声主要来自道路交通噪声。

监测结果表明,项目声环境敏感点昼间、夜间噪声值均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中2类标准限值要求;交通噪声24h连续监测值满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4a类标准限值要求;交通噪声衰减断面昼间、夜间监测值满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4a类标准限值要求。

## 7 环境空气影响调查

### 7.1 施工期环境空气影响调查

本项目施工期废气主要包括施工扬尘、机械尾气以及铺设沥青路面时产生的沥青烟。根据资料显示,建设过程中采取了如下防治措施:

- (1) 施工现场合理布局,对制作场地、堆料场地和工地道路要硬化,对易扬尘物料加盖苫布。
- (2) 土方施工和拆除施工,当风力达到4级时停止作业。
- (3) 施工场地每天定期洒水,在大风天加大洒水量及洒水次数,尤其是基础施工的挖土与填充时更应如此,以减轻二次扬尘的污染。
- (4) 施工渣土覆盖,严禁将施工产生的渣土带入交通道路。
- (5) 在运输车辆出口处设置冲洗轮胎的清洗池。



(6) 水泥和其它易飞扬的细颗粒建筑材料应密闭存放，使用过程中应采取有效措施防止扬尘。施工现场土方应集中堆放，采取覆盖或固化措施。

(7) 从事土方、渣土和施工垃圾的运输，使用密闭式运输车辆。施工现场出入口处设置冲洗车辆的设施，出场时必须将车辆清理干净，不得将泥沙带出现场。

(8) 现场不进行搅拌混凝土作业。

## **7.2 运营期环境空气影响调查**

本项目营运期大气污染源主要来自机动车排放的尾气，与车流量有关。经调查，目前本工程的车流量较小。随着北京市对汽车尾气污染排放的控制力度的不断加大以及本项目的有效绿化种植，均可降低汽车尾气对大气环境的影响。

## **7.3 小结**

本项目施工期废气主要包括施工扬尘、机械尾气以及铺设沥青路面时产生的沥青烟，采取一系列措施后，有效地控制了施工期环境空气污染，施工期间对大气环境影响较小。本项目营运期大气污染源主要来自机动车排放的尾气，与车流量有关，随着我国更加严格的机动车尾气排放标准的实施，且本工程的车流量较小，汽车尾气的总体排放量较低。

# **8 水环境影响调查**

## **8.1 沿线地表水概况**

距离本项目最近的水体为马草河，马草河沿本项目的西侧流至北侧的南四环后，沿南四环流至花乡桥后向北流入四环内，最终汇入凉水河，马草河的来水主要是卢沟桥污水处理厂处理后的出水，其规划水体类别为四类水体。

## 8.2 施工期水环境影响调查

本项目施工期产生的废水主要为生活污水和施工活动自身产生的废水。根据资料显示，建设过程中采取了如下防治措施：

(1) 施工营地设置了临时防渗化粪池，生活污水经预处理后清掏至污水处理厂进行处理；

(2) 混凝土输送泵及运输车辆清洗处设置有沉淀池，生产废水经收集、沉淀后全部用于厂区内降尘未曾外排；

(3) 施工现场食堂安装有隔油池，有专人负责定期掏油；

(4) 堆料存放的建材如：沥青、水泥等设有篷盖及围栏，防止被雨水冲刷流入水体。

## 8.3 运营期水环境影响调查

工程运行期间不产生废水，主要是路面积水的排放情况，本项目布设了较为完善的排水工程，同时对路基、路面排水也作了充分考虑，采用边沟明排，路面径流经边沟排入马草河。

## 8.4 小结

本项目验收范围内水环境保护目标为马草河，施工期间现场修建了防渗沉淀池，对施工废水进行沉淀处理后回用于洒水降尘；生活污水排入临时修建的防渗化粪池，预处理后清掏至污水处理厂进行处

## 沿线居民意见调查表

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |    |  |                             |  |      |  |       |  |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|--|-----------------------------|--|------|--|-------|--|
| 工程概况               | <p>本项目位于北京市丰台区科技园东区三期内，包括 2 条次干路及其配套管线（五圈路、四合庄西路），8 条支路及其配套管线（国际汽车博览中心西路、四合庄一号路、四合庄二号路、四合庄三号路、四合庄五号路、四合庄六号路、五圈南路、南梗村一号路），以及 5 条现有道路（四环路、六圈路、郭公庄路、张新路、国际汽车博览中心东路）的配套管线的建设。现工程现已投入运营，即将进行工程的竣工环境保护验收。</p> <p>根据国家有关法律法规，公民有权就环境问题发表自己的意见或建议。针对上述工程在建设期间和建成以后对沿线环境造成的影响征求您的意见。对于您的合作，我们深表感谢！</p> |  |    |  |                             |  |      |  |       |  |
| 基本情况               | 姓名                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 性别 |  | 年龄                          |  | 民族   |  | 文化程度  |  |
|                    | 单位或住址                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |    |  |                             |  | 联系电话 |  | 职务/职业 |  |
| 对该道路营运期间环保工作的意见    |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |    |  | 满意（ ） 基本满意（ ） 不满意（ ） 无所谓（ ） |  |      |  |       |  |
| 对沿线道路绿化情况的感觉       |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |    |  | 满意（ ） 基本满意（ ） 不满意（ ）        |  |      |  |       |  |
| 道路营运过程中主要的环境问题     |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |    |  | 噪声（ ） 空气污染（ ） 水污染（ ） 无（ ）   |  |      |  |       |  |
| 道路汽车尾气排放           |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |    |  | 严重（ ） 一般（ ） 不严重（ ）          |  |      |  |       |  |
| 道路运行车辆堵塞情况         |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |    |  | 严重（ ） 一般（ ） 不严重（ ）          |  |      |  |       |  |
| 道路上噪声影响的感觉情况       |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |    |  | 严重（ ） 一般（ ） 不严重（ ）          |  |      |  |       |  |
| 局部路段是否有限速标志        |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |    |  | 有（ ） 没有（ ） 没注意（ ）           |  |      |  |       |  |
| 学校或居民区附近是否有禁鸣标志    |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |    |  | 有（ ） 没有（ ） 没注意（ ）           |  |      |  |       |  |
| 建议采取何种措施减轻噪声影响     |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |    |  | 声屏障（ ） 绿化（ ） 搬迁（ ） 无所谓（ ）   |  |      |  |       |  |
| 对道路建成后的通行感觉情况      |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |    |  | 满意（ ） 基本满意（ ） 不满意（ ） 无所谓（ ） |  |      |  |       |  |
| 您对本道路工程环境保护工作的总体评价 |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |    |  | 满意（ ） 基本满意（ ） 不满意（ ） 无所谓（ ） |  |      |  |       |  |
| 其他意见和建议：           |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |    |  |                             |  |      |  |       |  |



沿线居民意见调查统计表

| 调查问题            | 选项   | 统计结果 |       |
|-----------------|------|------|-------|
|                 |      | 选择人数 | 所占比例  |
| 对该道路营运期间环保工作的意见 | 满意   | 45   | 100%  |
|                 | 基本满意 | 0    | 0     |
|                 | 不满意  | 0    | 0     |
|                 | 无所谓  | 0    | 0     |
| 对沿线道路绿化情况的感受    | 满意   | 40   | 88.9% |
|                 | 基本满意 | 5    | 11.1% |
|                 | 不满意  | 0    | 0     |
| 道路营运过程中主要的环境问题  | 噪声   | 0    | 0     |
|                 | 空气污染 | 0    | 0     |
|                 | 水污染  | 2    | 4.4%  |
|                 | 无    | 42   | 93.3% |
| 道路汽车尾气排放        | 严重   | 0    | 0     |
|                 | 一般   | 1    | 2.2%  |
|                 | 不严重  | 44   | 97.8% |
| 道路运行车辆堵塞情况      | 严重   | 0    | 0     |
|                 | 一般   | 1    | 2.2%  |
|                 | 不严重  | 44   | 97.8% |
| 道路上噪声影响的感觉情况    | 严重   | 0    | 0     |
|                 | 一般   | 0    | 0     |
|                 | 不严重  | 45   | 100%  |
| 局部路段是否有限速标志     | 有    | 0    | 0     |
|                 | 没有   | 4    | 8.9%  |
|                 | 没注意  | 40   | 88.9% |
| 学校或居民区附近是否有禁鸣标志 | 有    | 0    | 0     |
|                 | 没有   | 4    | 8.9%  |
|                 | 没注意  | 40   | 88.9% |
| 建议采取何种措施减轻噪声屏障  | 声屏障  | 0    | 0     |

|                    |      |    |       |
|--------------------|------|----|-------|
|                    | 绿化   | 2  | 4.4%  |
|                    | 搬迁   | 0  | 0     |
|                    | 无所谓  | 38 | 84.4% |
| 对道路建成后的通行感觉情况      | 满意   | 11 | 24.4% |
|                    | 基本满意 | 6  | 13.3% |
|                    | 不满意  | 0  | 0     |
|                    | 无所谓  | 28 | 62.2% |
| 您对本道路工程环境保护工作的总体评价 | 满意   | 42 | 93.3% |
|                    | 基本满意 | 0  | 0     |
|                    | 不满意  | 0  | 0     |
|                    | 无所谓  | 3  | 6.75% |

从统计结果得知, 100%的被调查对象对该道路营运期间环保工作满意; 88.9%的被调查对象对沿线道路绿化情况满意, 11.1%基本满意; 4.4%的被调查对象认为是道路营运过程中主要的环境问题是水污染, 93.3%的被调查对象认为无; 2.2%的被调查对象认为道路汽车尾气排放污染程度一般, 97.8%的被调查对象认为不严重; 2.2%的被调查对象认为道路运行车辆堵塞情况一般, 97.8%的被调查对象认为不严重; 100%的被调查对象认为道路上噪声影响不严重; 8.9%的被调查对象认为局部路段没有限速标志, 88.9%的被调查对象没注意; 8.89%的被调查对象认为学校或居民区附近没有禁鸣标志, 88.9%的被调查对象没注意; 4.4%的被调查对象认为应采取绿化减轻噪声影响, 84.4%的被调查对象认为无所谓; 24.4%的被调查对象对道路建成后的通行情况满意, 13.3%的被调查对象基本满意, 62.2%的被调查对象认为无所谓; 93.3%的被调查对象对本道路工程环境保护工作满意, 6.7%的被调查对象认为无所谓。

## 11.5 小结

本项目向沿线居民发放意见调查表 45 份。调查结果显示, 被调查者认为道路的建设和运营改善了当地的交通状况、促进了经济的发展。被调查者对该道路营运期间环保工作满意, 对道路工程基本设施表示满意, 经调查在施工期和运营期间均未收到沿线公众的投诉。

## 12 调查结论与建议

### 12.1 工程概况

本项目主要是北京市丰台科技园东区三期内的道路和管线建设。

环评及批复建设内容为: 现有 3 条主干路(六圈路、南四环辅路、郭公庄路)、1 条现有次干路(张新路)、1 条现有支路(国际汽车博览中心东路)的综合管线铺设及 2 条次干路(五圈路、四合庄西路)、8 条支路(国际汽车博览中心西路、四合庄一、二、三、五、六号路、五圈南路、南垵村一号路)的道路及综合管线建设。

本次验收阶段实际建设内容: 1 条现有次干路(张新路)的综合管线铺设及 2 条次干路(五圈路、四合庄西路)、8 条支路(国际汽车博览中心西路、四合庄一、二、三、五、六号路、五圈南路、南垵村一号路)的道路及综合管线建设。

项目中现有 3 条主干路(六圈路、南四环辅路、郭公庄路)、1 条现有支路(国际汽车博览中心东路)的综合管线铺设及五圈南路跨马草河桥梁工程另行立项建设, 不属于本项目建设内容。

本项目实际总投资 48818 万元, 其中环保投资 540 万元, 占总投资的 1.11%。



值要求；交通噪声衰减断面昼间、夜间监测值满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准限值要求。

本项目施工期废气主要包括施工扬尘、机械尾气以及铺设沥青路面时产生的沥青烟，采取一系列措施后，有效地控制了施工期环境空气污染，施工期间对大气环境影响较小。本项目营运期大气污染源主要来自机动车排放的尾气，与车流量有关，随着我国更加严格的机动车尾气排放标准的实施，且本工程的车流量较小，汽车尾气的总体排放量较低。

距离本项目最近的水体为马草河，马草河沿本项目的西侧流至北侧的南四环后，沿南四环流至花乡桥后向北流入四环内，最终汇入凉水河，马草河的来水主要是卢沟桥污水处理厂处理后的出水，其规划水体类别为四类水体。

本项目验收范围内水环境保护目标为马草河，施工期间现场修建了防渗沉淀池，对施工废水进行沉淀处理后回用于洒水降尘；生活污水排入临时修建的防渗化粪池，预处理后清掏至污水处理厂进行处理。本项目营运期间，正常运营情况下无废水产生，主要排水为路面积水，本项目布设了较为完善的排水工程并已按照环评报告及批复要求采取了防治措施。

本项目施工期产生的固体废物主要为渣土及施工人员产生的生活垃圾。施工渣土全部清运到北京市海淀区四季青资源化处置项目及北京雅胜泷腾建筑工程有限公司处置；施工人员生活垃圾由垃圾清运

公司每天集中密闭外运到垃圾清运站。施工期采取的固体废物处置措施符合环评及批复的要求，对周边环境的影响较小。

本项目运营期产生的固体废物主要为路面产生的垃圾，无毒无害，由环卫部门统一清运，对周边环境影响较小。从现场调查情况看，道路路面较为清洁，环保措施落实较好，对该区域的环境影响较小。

通过资料核实和现场调查证实，建设单位施工期和运行期建设了相应的环境管理体系，严格执行了环境管理的有关要求，制定了各项环境管理制度，基本落实了各时期的降噪、水和大气环境保护、生态保护等各项环保措施。实施了环保设施与主体工程“同时设计、同时施工、同时投入运营”的“三同时”制度，取得了较好的效果。

### **12.3 公众意见调查结果**

本项目向沿线居民发放意见调查表 45 份。调查结果显示，被调查者认为道路的建设和运营改善了当地的交通状况、促进了经济的发展。被调查者对该道路营运期间环保工作满意，对道路工程基本设施表示满意，经调查在施工期和运营期间均未收到沿线公众的投诉

### **12.4 建议**

在运营过程中，加强噪声控制措施，重点关注沿线公众环保诉求，加强沟通。持续关注沿线绿化等各项环保设施的日常管理维护工作。

### **12.5 验收调查结论**

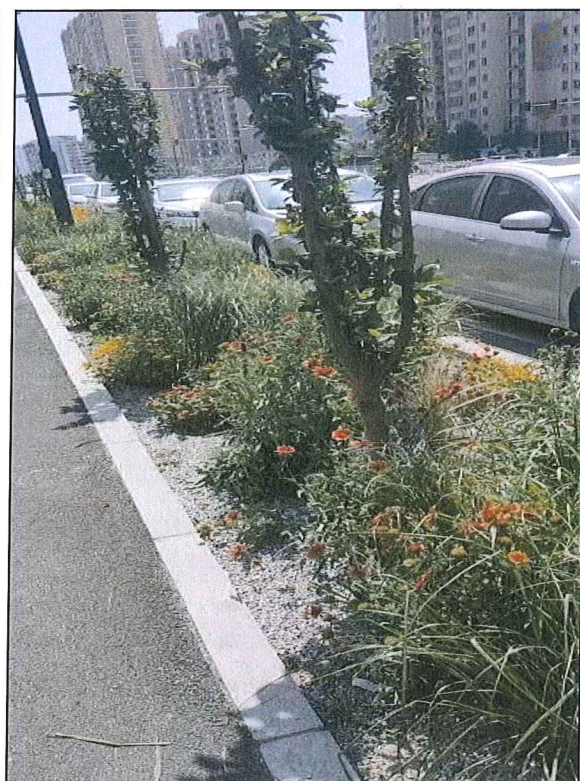
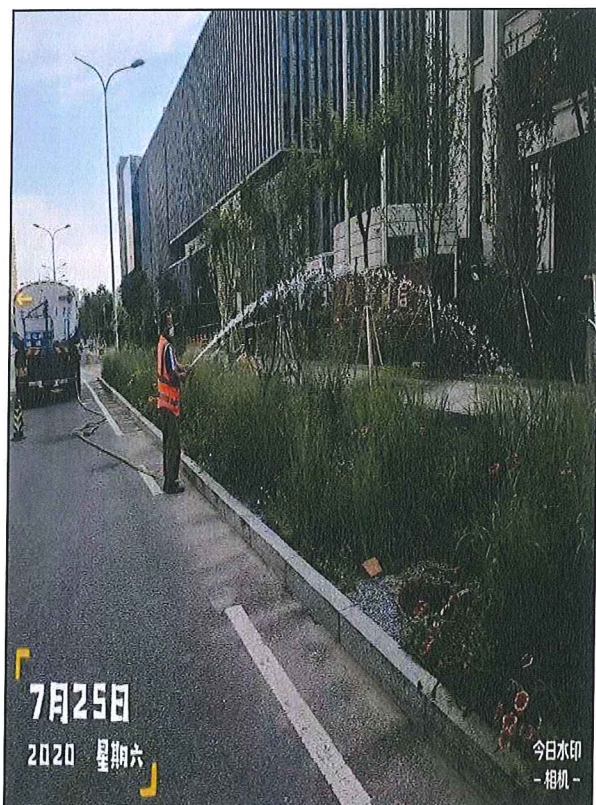
北京市丰台区科技园区东区三期道路及综合管线工程在实施过程中配套建设了环境保护措施，落实了环境影响报告书及审批部门审批决定的要求，执行了环保“三同时”制度。

经自查不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中验收不合格的情况。综上所述，按照国家生态环境部关于建设项目竣工环境

保护验收的规定，该项目符合建设项目竣工环境保护要求，建议通过竣工环境保护验收。



## 道路绿化现状





建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

|                          |  |                        |  |                  |  |
|--------------------------|--|------------------------|--|------------------|--|
| 填表单位（盖章）：北京丰台科技园建设发展有限公司 |  | 填表人（签字）：               |  | 项目经办人（签字）：       |  |
| 项目名称                     |  | 北京市丰台区科技园三期道路及综合管线工程项目 |  | 建设地点             |  |
| 建设性质                     |  | 北京市丰台区科技园三期内           |  | 道路和管线建设          |  |
| 设计生产能力                   |  | 39344                  |  | 投入试运行日期          |  |
| 投资总额（万元）                 |  | 420                    |  | 所占比例（%）          |  |
| 环评审批部门                   |  | 北京市丰台区环境保护局            |  | 批准时间             |  |
| 初步设计审批部门                 |  |                        |  | 批准时间             |  |
| 环保验收审批部门                 |  |                        |  | 批准时间             |  |
| 环保设施设计单位                 |  | 环保设施施工单位               |  | 中环华信环境监测（北京）有限公司 |  |
| 实际总投资（万元）                |  | 48818                  |  | 所占比例（%）          |  |
| 废气治理（万元）                 |  | 240                    |  | 其他（万元）           |  |
| 新增废水处理设施能力（t/d）          |  | 90                     |  | 年平均工作时（h/a）      |  |
| 建设单位                     |  | 北京丰台科技园建设发展有限公司        |  | 环评单位             |  |
| 污染物                      |  | 原有排放量（1）               |  | 本期工程实际排放量（6）     |  |
| 废水                       |  | 本期工程自身消减量（5）           |  | 本期工程核定排放量（7）     |  |
| 化学需氧量                    |  | 本期工程产生量（4）             |  | 本期工程“以新带老”消减量（8） |  |
| 氨氮                       |  | 本期工程允许排放浓度（3）          |  | 全厂核定排放量（10）      |  |
| 石油类                      |  | 本期工程实际排放浓度（2）          |  | 区域平衡替代消减量（11）    |  |
| 废气                       |  | 本期工程自身消减量（5）           |  | 排放削减量（12）        |  |
| 二氧化硫                     |  | 本期工程产生量（4）             |  |                  |  |
| 烟尘                       |  | 本期工程允许排放浓度（3）          |  |                  |  |
| 工业粉尘                     |  | 本期工程实际排放浓度（2）          |  |                  |  |
| 氮氧化物                     |  | 本期工程自身消减量（5）           |  |                  |  |
| 工业固体废物                   |  | 本期工程产生量（4）             |  |                  |  |
| 工业项目                     |  | 本期工程允许排放浓度（3）          |  |                  |  |
| 项目                       |  | 本期工程实际排放浓度（2）          |  |                  |  |
| 建设                       |  | 本期工程自身消减量（5）           |  |                  |  |
| 相关                       |  | 本期工程产生量（4）             |  |                  |  |
| 的其                       |  | 本期工程允许排放浓度（3）          |  |                  |  |
| 它污                       |  | 本期工程实际排放浓度（2）          |  |                  |  |
| 染物                       |  | 本期工程自身消减量（5）           |  |                  |  |

注：1、排放削减量：（+）表示增加，（-）表示减少  
2、（12）=（6）-（8）-（11），（9）=（4）-（5）-（8）-（11）+（1）  
3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；  
大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨